

نهمین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت شهری



موضوعات همایش:

مهندسی عمران
مدیریت ساخت و اجرا
تکنولوژی بتن
روش های عددی در مهندسی عمران
مهندسی سازه، زلزله و بهسازی لرزه ای
سازه های زیرزمینی
مهندسی ارزش
سازه های غیر ساختمان و صنعتی
مهندسی معماری و توسعه پایدار
معماری پایدار
سیک شناسی معماری
الگوهای معماری بومی
انرژی های نو در معماری

Publish in international journals (isi, scopus, ...)



Event Place: Poland

آخرین مهلت ارسال مقالات: ۲۳ آذر ماه ۱۴۰۱
ثبت نام کامل (پرداخت خدمات): ۲۶ آذر ماه ۱۴۰۱
برگزاری کنفرانس: ۱ دی ماه ۱۴۰۱

cuconf.ir info@cuconf.ir

Tel: +982171053038





Proceedings of
9th International Conference on Civil, Architecture and
Urban Management
December - 2022

Conference organizers & Sponsors:





Event Place: Poland

Executive Staff

Dr.Sohrab Asadollahzade	Conference secretary
Hasan Mosazadeh	Executive secretary
Behrouz Hayati	Secretariat
Atefeh Hatami	Secretariat



SCIENTIFIC COMMITTEE

	Assistant Professor Faculty of Engineering, Department of Civil Engineering, Mazandaran, Iran	Dr. Habib Akbarzadeh
	Assistant Professor Zanjan of Architecture, Zanjan, Irann University, Faculty of Engineering, Department	Dr. Mohammad Bagheri
	Assistant Professor Qom University, Faculty of Engineering, Department of Architecture, Qom, Iran	Dr. Mohammad Manan Raisi
	Assistant Professor Shiraz University, Faculty of Art and Architecture, Department of Urban Planning, Shiraz, Iran	Dr. Khalil Hajipour

9th International Conference on Civil, Architecture and Urban Management



	Assistant Professor Yazd University, Faculty of Civil Engineering, Yazd, Iran	Dr. Mohammad Reza Goodarzi
	Assistant Professor Kurdistan University, Faculty of Architecture, Department of Architecture, Kurdistan, Iran	Dr. Salahuddin Molanai
	Assistant Professor Islamic Azad University, Tehran Branch, Faculty of Engineering, Department of Civil Engineering, Tehran, Iran	Dr. Ali Gof Sorat Pahloyani
	Assistant Professor Department of Architecture, Sarab Branch, Islamic Azad University, Sarab, Iran	Dr. Mohammad Gol Mohammadi
	Assistant Professor Faculty of Architecture and Urban Planning, Iran University of Science and Technology	Dr. Samaneh Jalili Sadr Abad
	Assistant Professor Shiraz University, Faculty of Art and Architecture Department of Architecture, Shiraz, Iran	Dr. Sara Daneshmand
	Assistant Professor Faculty of Architecture, Design & Fine Arts Azad University	Dr. Elham Pourmahabadian

Table of Contents

۹	The impact of innovation, including the innovation of construction materials, on the performance of construction organizations
۱۱	Effects of Waste Rubber on Dilation Angle of Clay-Rubber Matrix
۱۲	Effect of Different Fibers on Ductility Index of Soil-Cement
۱۳	Shear Stiffness of Clay Improved by adding waste rubber
۱۴	Effects of Soil Plasticity Index on physical properties of soil-cement
۱۵	Design for social sustainability in cultural spacesA framework for creating thriving new communities
۱۶	The application of new technologies in the design, development and management of modern cities with an emphasis on the electronic city
۱۷	A Review of Carbon Footprint Reduction Measures in Seaports
۱۸	Carbon Footprint Mitigation Measures in Smart Cities
۱۹	Place Bonding Is the Most Important Factor in Creating Sense of place in Rural Communities (Case study: Tabriz city villages)
۲۰	A study on the role of citizenship indicators in urban planning
۲۱	An analysis of the challenges and policies related to waste management during the outbreak of Corona and its management mechanism
۲۲	اهمیت بتن سبز در راستای مفاهیم کلان حفظ محیط زیست و توسعه پایدار
۲۳	ارزیابی عددی خرابی روسازی‌های آسفالتی ناشی از درزهای طولی و عرضی با استفاده از نرم افزار اجزاء محدود Abaqus
۲۴	طراحی مدل هوشمند پیشبینی گسیختگی در روسازی های صلب فرودگاهی با استفاده از الگوریتم ترکیبی انشیس و ازدحام ذرات (PSO)
۲۵	شناسایی و اولویت‌بندی عوامل مؤثر در بروز ادعا با منشأ پیمانکاری در پروژه‌های مرمت آثار تاریخی؛ مطالعه موردی: شهرستان کاشان
۲۶	تحلیل و بررسی اهمیت فضای سبز شهری در توسعه گردشگری و پایداری شهر
۲۷	تحلیلی بر نقش خانه‌های دوم در توسعه اکوتوریسم روستایی (مطالعه موردی روستای ایروند)
۲۸	مطالعه ای بر مکان های سوم شهری به عنوان صحنه خلق پاتوق های اجتماعی و تفریحی
۲۹	مدیریت پسماند شهری و تولید انرژی با استفاده از تکنولوژی گازسازی پلاسما
۳۰	بررسی و مقایسه انواع روش های ترمیمی روسازی راه ها (مطالعه موردی: استان اردبیل)
۳۱	تعیین مشخصات ارتعاشی تیر ساده با جفت ترک در طول دهانه‌اش
۳۲	تأثیر مولفه های معماری پایداردرطراحی پایانه مسافری جهت ارتقاءپایداری اجتماعی
۳۳	تعیین مشخصات ارتعاشی تیر ساده با آسیب موضعی در طول دهانه‌اش
۳۴	ارائه ایده نوین در طراحی شهری،به منظور افزایش کارایی بین بناهای عمومی معماری و فضاهای عمومی شهری،با رویکرد توسعه پایدار
۳۵	بررسی کارایی تصفیه خانه فاضلاب شاهین شهر به منظور استفاده مجدد پساب در کشاورزی
۳۶	ارائه مدلی ابتکاری و بومی در جهت استفاده از ابزار کنترل هوشمند در محیط های شهری (کارت هوشمند شهروندی)
۳۷	طراحی سیستم مدیریت هوشمند تفکیک از مبدا پسماند جامد شهری مبتنی بر مدارس سبز زیست محیطی
۳۸	ایجاد سامانه طراحی هوشمند تجهیز کارگاه در پروژه‌های ساختمانی
۳۹	تحلیل طراحی هوشمند تجهیز کارگاه در پروژه‌های ساختمانی
۴۰	تأثیر اینترنت اشیا بر توسعه پایدار حملونقل هوشمند شهری
۴۱	بررسی کاربرد مهندسی ارزش در پروژه باغ تشک فضای سبز شهرداری طرچه
۴۲	مدیریت هوشمند شهر با استفاده از سیستم حمل و نقل هوشمند
۴۳	نقش شاخصهای توسعه پایدار در مدیریت شهری
۴۴	بررسی اهداف و راهبردها در مدیریت و توسعه شهری
۴۵	شناسایی و اولویت‌بندی مولفه‌های مؤثر بر امنیت اطلاعات در شهر هوشمند با محوریت کلان شهر مشهد
۴۶	تأثیرآموزش خلاقیت در کیفیت طراحی معماری:نمونه موردی علوم تحقیقات واحد رشت
۴۷	بررسی مفاهیم رنگ ها و انواع ترکیبهای رنگی در فضای معماری
۴۸	تأثیر الگوی حیاط مرکزی بر آسایش حرارتی ساختمان های اقلیم گرم و خشک (با رویکردآموزشی)
۴۹	بهره گیری از انرژی پایدار در معماری داخلی و ایجاد فضای سازگار از طریق مواد همبستگی با محیط زیست و بازیافت شده
۵۰	بررسی فضای بینابینی در فضاهای عمومی و خانه‌ها
۵۱	التربخشی نوآوری و رشد صنعتی در کارخانه تولید بتن شهرداری بندرعباس
۵۲	بررسی تاثیر مصالح تشکیل دهنده پنجره بر هدر رفت انرژی در ساختمان های شهر اصفهان
۵۳	مطالعه ای مفهومی به منظور استفاده از معماری زیست سازگار در گسترش ساختمان های سبز و اثرات آن بر جنبه های شهری
۵۴	بررسی عوامل موفقیت در اجرای پروژه‌های عمرانی در شهردریبا (مطالعه موردی: شهرداری تهران)
۵۵	موروزی بر روشهای یخ زدایی از سطح روسازی معابر وراه ها و بررسی مزایا و معایب آنها
۵۶	تاثیر دی اکسید تنیتایوم و نانوسیلیس در کاهش درصد جذب آب المان های بتنی
۵۷	استفاده از مواد فوکانالیز و ضد آلاینده برای کاهش رنگ ناشی از آلودگی های محیطی روی نمای ساختمان
۵۸	شهرهایی که ما نیاز داریم: به سوی شهرسازی بر اساس نیازهای انسانی
۵۹	بررسی تأثیرات طراحی فضای سبز بر سلامت روان و حس تعلق کاربران
۶۰	بررسی معماری ارگانیک و تأثیر آن بر بهبود کیفیت زندگی افراد
۶۱	شهر هوشمند برنامه ریزی شهری و GeoAI در عصر داده های بزرگ
۶۲	اجرای حرفه ای روابط عمومی در شهرداری
۶۳	فرهنگ شهری، اهمیت فرهنگ برای موفقیت شهری
۶۴	نقش حکمروایی شهری بر تاب آوری سکونت گاههای غیر رسمی (نمونه موردی محله سیدی مشهد)
۶۵	بررسی عوامل مؤثر بر تحقق حکمروایی مطلوب شهرهای مرزی (نمونه موردی شهر مرزی تایباد)
۶۶	بررسی تحلیلی مشکلات ، موانع و ریسک های اجرایی سیستم های نوین ساختمانی در ایران با تمرکز بر سیستم ساختمانی تیل آب

9th International Conference on Civil, Architecture and Urban Management



- ۶۷ ساماندهی حمل و نقل عمومی (مطالعه موردی: شهرستان فردیس)
- ۶۸ تعیین مشخصات ارتعاشی تیر ساده با آسیب موضعی در طول دهانه‌هاش
- ۶۹ بررسی پیشرفت‌ها، چالش‌ها و فرصت‌های جدید در ساختمان‌های مدولار چند طبقه
- ۷۰ بررسی عوامل موثر بر استقرار شهر هوشمند و نقش مصالح هوشمند در معماری
- ۷۱ بررسی ارتباط معماری پایدار با مصالح و فناوری نوین
- ۷۲ معماری در بیوفیلیک
- ۷۳ سیواترزی در بناهای مسکونی امروزه با توجه به بناهای قدیمی دوره قاجار

*9th International Conference on
Civil, Architecture and Urban Management*





The impact of innovation, including the innovation of construction materials, on the performance of construction organizations

Maryam Nemati Hayati ^{1*}, Dr Afshin Param²

¹Senior architecture student

²Assistant professor of damavand unit

Abstract

Academic and industrial efforts around the world are continuously engaged to develop new smart materials that can provide efficient alternatives to conventional construction materials and improve the energy-efficiency in buildings or are able to upgrade, repair, and protect existing infrastructures. This new generation of materials, before an actual market entry, needs to be analyzed, validated tested on in the field, and, possibly, modeled to enable predictions as to their long-term behavior and performance. To this regard, the valuable contributions in the Special Issue “Innovative Materials for Construction” provide a collection of original research and new trends in the field of innovative materials and technologies proposed for the construction sector, with a special focus on sustainable materials for the building industry of the future, keeping attention on innovative solutions suitable for ancient constructions and cultural heritage. The first step of any construction design relies on choosing the best materials able to fulfill the purpose of the project. Although this is a very important task in the design of a building project, since mechanical, functional and physical properties of building materials are very important. Overall project performance, there is currently no systematic way to guide designers on this Selection. The work of Li et al. [1] suggests an original approach to fill this gap. Based on Analytic Hierarchy Process (AHP) method. The authors validated the AHP method. Designing a composite panel form system (CSF) that proves the capability of the proposed model. Identify the best combination of materials and ensure the best performance methodical approach to the development of modeling tools to improve the factor analysis quality and assess the innovations using effect on the economic performance of the building contractors.

Keywords: innovation, construction materials, construction organizations.

Effects of fibers on Thoghness Index of Soil-Cement

Sepehr Parsinia¹ , Milad Tajdini^{2*} , Seyed Saleh Davarpanah³

¹Ms.C. Civil Engineering IAU of Dezful Branch

²Ph.D. Geotechnical Engineering Tabriz University

³Ms.C. Structural Engineering IAU of Takistan Branch

Abstract

Soil-cement is a combination of soil and certain amount of cement and water that are mixed with a high density. In the international committee of large dams (ICOLD), soil-cement is a combination of Portland cement, soil and water whose components are which, due to the hydration and compaction, are bonded together and produce a durable compacted composition with low permeability and wear resistance. A more comprehensive definition of soil-cement is presented by as: a hard material with specific engineering properties, which is made by mixing of soil, aggregate, cement, possible chemical additives and cement complements, and water, compaction and curing. In order to compensate for this flaw, we have used three types of fibres to reinforce the materials which are: jute (which is a natural fibre) polypropylene and steel (Which are synthetic fibres). These tests were conducted on three different gradations each with three fine contents with different mineral type (nine different gradations in total). The results show that tensile strengths of soil-cement materials improve dramatically by adding fibres to the matrix and also thoghness index increased.

Keywords: Fiber, soil-cement, Thoghness Index, Tensile Strength.

Effects of Waste Rubber on Dilation Angle of Clay-Rubber Matrix

Sepehr Parsinia¹, Milad Tajdini², Seyed Saleh Davarpanah³

¹Ms.C. Civil Engineering IAU of Dezful Branch

²Ph.D. Geotechnical Engineering Tabriz University

³Ms.C. Structural Engineering IAU of Takistan Branch

Abstract

Kaolin is a term drawn from the high mountain range of Kaoling, meaning high peak, in China, which is comprised of white coloured porcelain soil. Today, several methods are available for improving the physical and mechanical behaviour of the soils unsuitable for construction projects. These methods include compaction, consolidation, preloading, grouting, and stabilization by adding chemical materials etc. Addition of waste crumb rubber for reinforcing the soils is an appropriate method for improving the strength and bearing capacity of the soils. In addition to the improvement of soil engineering properties, the addition of waste crumb rubber is a measure for the protection of environment. In this study, the dilation angle parameters of the Kaolinite clay, as the control material, and the Kaolinite clay reinforced by different percentages of two different types of crumb rubber content have been evaluated.

Keywords: Clay, Rubber, Bearing Capacity, Dilation Angle.

Effect of Different Fibers on Ductility Index of Soil-Cement

Sepehr Parsinia¹, Milad Tajdini², Alireza Abbasi³

¹Ms.C. Civil Engineering IAU of Dezful Branch

²Ph.D. Geotechnical Engineering Tabriz University

³ Bs.C. Civil Engineering Najaf Abad Institute

Abstract

Soil-cement is a combination of Portland cement, soil and water that sticks together due to hydration of cement and compression of its components and creates a dense, durable compound which has low permeability and is resistant to erosion. Due to the fact that soil-cement materials are brittle, they do not show suitable performance under tensile load to failure. In order to compensate for this flaw, we have used three types of fibres to reinforce the materials which are: jute (which is a natural fibre) polypropylene and steel (Which are synthetic fibres). These tests were conducted on Soil-Cement-Fiber and introducing a new parameter which is ductility index. It shows that using fiber on matrix would improve in ductility.

Keywords: Soil-Cement, Fiber, Improvment, Ductility Index.

Shear Stiffness of Clay Improved by adding waste rubber

Sepehr Parsinia¹, Milad Tajdini², Alireza Abbasi³

¹Ms.C. Civil Engineering IAU of Dezful Branch

²Ph.D. Geotechnical Engineering Tabriz University

³Bs.C. Civil Engineering Najaf Abad Institute

Abstract

Several methods are available for improving the physical and mechanical behaviour of the soils unsuitable for construction projects. These methods include compaction, consolidation, preloading, grouting, and stabilization by adding chemical materials etc. Addition of waste crumb rubber for reinforcing the soils is an appropriate method for improving the strength and bearing capacity of the soils. In addition to the improvement of soil engineering properties, the addition of waste crumb rubber is a measure for the protection of environment. In this study, the shear stiffness parameter of the clay, in consolidated drained (CD) and unconsolidated undrained (UU) triaxial tests have been conducted on the control and crumb rubber reinforced soils. Results show that the addition of crumb rubber to the soil results in the improvement of shear stiffness parameters which results in the maximum bearing capacity of the soil.

Keywords: Clay, Rubber, Shear stiffness, Improvement.

Effects of Soil Plasticity Index on physical properties of soil-cement

Sepehr Parsinia¹, Milad Tajdini^{2*}, Alireza Abbasi³

¹Ms.C. Civil Engineering IAU of Dezful Branch

²Ph.D. Geotechnical Engineering Tabriz University

³ Bs.C. Civil Engineering Najaf Abad Institute

Abstract

Soil cement is a mixture of Portland cement, soil and water, in which hydration of cement and compaction causes the materials' constituents to bond together making a dense and durable composition with low permeability and abrasion resistant. Since most of the recent researches are focused on the addition of nano-SiO₂ on concrete, in this paper it has been attempted to use nano-SiO₂ particles in soil-cement and observe the effects. The test procedure consists of moisture-dry density, unconfined compressive test and hydraulic conductivity. In these tests, silica fume, nano-SiO₂ were added to soil-cement with different plasticity index (PI). The results show that adding certain amounts of nano-SiO₂ particles to the soil-cement matrix can improve the compressive strength and reduce permeability and speed hydration reactions in the matrix in presence of nano-SiO₂ particles.

Keywords: Soil-Cement, Nanosilica, physical properties, Plasticity Index.

Design for social sustainability in cultural spacesA framework for creating thriving new communities

Golnaz Hekmat Shoar¹,jamil vaisi²

¹ Master's student in architecture, Payam-nour University, Asaloye Branch

² Professor of architecture at Kurdistan University, University of Kurdistan

Abstract

Culture concerns to the “life Style” of the members of a given Society-their habits and customs, together with the stuffs they produce.Social and cultural factors are identified as an essential element because of the contribution they make to building vibrant and inclusive communities. Six areas are identified as important supports for social and cultural life: a sense of community identity and belonging; tolerance, respect and engagement with people from different cultures, background and beliefs; friendly, co-operative and helpful behaviour in neighbourhoods; opportunities for cultural, leisure, community, sport and other activities; low levels of crime and anti-social behaviour with visible, effective and community-friendly policing; and opportunities for all people to be socially included and have similar life opportunities.Social sustainability is about ensuring the sustenance of the diverse social relations that exist in healthy communities. Creating the physical, cultural and social places that support wellbeing and a sense of community involves a process of engagement with the people who inhabit those places.There are several key points to note: social sustainability is as much about the process as it is about the outcome, the design of the physical place is critical and the physical outcomes need to be integrated with social infrastructure systems.Drawing on a review of international experience the Young Foundation has developed a framework containing four elements that are essential to build new communities that will be successful and sustainable in the long term. These are: amenities and social infrastructure; social and cultural life; voice and influence; and space to grow. The note is divided into two parts. Part A provides a background to social sustainability in cultural spaces.

Keywords: Culture, Society, social sustainability, Cultural centers.

The application of new technologies in the design, development and management of modern cities with an emphasis on the electronic city

Sohrab Mohebbi

Civil engineering bachelor student of Amirkabir University of Technology

Abstract

The city is considered as a source of development and the position of urban management plays a decisive role in the process of city development and improvement of urban settlements. Due to the fact that the management of the regulating agent of urban programs originates from the efficiency of urban management, therefore, it plays an important role in the optimal flow of urban life and the improvement of settlements and the sustainability of urban development. The main problems of today's cities are: traffic, the expansion of the urban area and the increase in population. Urban management should try to create competition and balance between public, private and civil institutions and provide the basis for the emergence of a unified and dynamic city. It is safe to say that one of the most appropriate ways to reduce commuting and reduce pollution in cities is to use the idea of an electronic city. The meaning of electronic city is that all city services and activities can be done through electronic facilities and items, now in the current research, it is tried to investigate the use of new technologies in design, development and Modern urban management with an emphasis on the electronic city.

Keywords: new technologies, urban development, electronic city.



A Review of Carbon Footprint Reduction Measures in Seaports

Seyed Behbood Issa Zadeh¹, Jose Santos López Gutiérrez², Maria Dolores Esteban Perez³, Gonzalo Fernandez-Sanchez⁴

¹Universidad politécnica de Madrid, escuela técnica superior de ingenieros de caminos, canales y puertos, Madrid, Spain

²Universidad politécnica de Madrid, escuela técnica superior de ingenieros de caminos, canales y puertos, Madrid, Spain

³Universidad politécnica de Madrid, escuela técnica superior de ingenieros de caminos, canales y puertos, Madrid, Spain

⁴ Universidad Europea, civil engineering department, Madrid, Spain

Abstract

According to Objective 13 of sustainable development goals (SDGs) about climate change, addressing world climate change reduction actions is an essential issue. Likewise, the critical leading cause of climate change is greenhouse gas (GHG) emission; and more than 90% of GHG is carbon emission. In this study, carbon footprint reduction measures in seaports are to be reviewed. A recent health board study shows that emissions from seaports and ships lead to about 19,000 annual lung cancer cases, while approximately 60,000 die every year from conditions caused by pollutants. Carbon emissions from ships have increased gradually over time. They are estimated at circa 2.7% of total CO₂ emissions globally, and marine activities in seaports account for circa 3% of total carbon emissions worldwide. Based on the United Nations' annual review of maritime transport, the annual CO₂ emissions from maritime transport are estimated to be about 961 million tons of CO₂eq [4]. Then paying attention to the reduction measures of seaports' carbon footprint as critical maritime infrastructure is essential because the intensive use of energy from primary sources has increased carbon emissions. Consequently, an all-out effort is needed to move towards mitigating carbon emissions and limiting climate change effects.

Keywords: sustainable development goals, greenhouse gas, seaport, maritime transport, climate change, carbon footprint.

Carbon Footprint Mitigation Measures in Smart Cities

Seyed Behbood Issa Zadeh¹, Jose Santos López Gutiérrez², Maria Dolores Esteban Perez³, Gonzalo Fernandez-Sanchez⁴

¹Universidad politécnica de Madrid, escuela técnica superior de ingenieros de caminos, canales y puertos, Madrid, Spain

²Universidad politécnica de Madrid, escuela técnica superior de ingenieros de caminos, canales y puertos, Madrid, Spain

³Universidad politécnica de Madrid, escuela técnica superior de ingenieros de caminos, canales y puertos, Madrid, Spain

⁴ Universidad Europea, civil engineering department, Madrid, Spain

Abstract

According to the eleventh goal of global sustainable development goals (SDGs) concerning smart cities and societies, special attention has to be paid to air quality, climate change reduction (goal 13 SDG), and also waste management in cities. Furthermore, new technologies and management methods can mitigate fossil fuel energy use, reduce air pollution, and minimize global climate change. Suitable collaboration between various components in a smart city with the internet of things (IoT) and smart city infrastructures like intelligent buildings, the internet, and other physical and technological infrastructures are essential to reach a sustainable smart city that can reduce air pollution, especially carbon dioxide (CO₂) emission. For reducing the carbon footprint (C.F) in smart cities, using new technologies and government economic, non-economical, and spiritual support to issue mitigating strategies are essential.

Keywords: Sustainable Development Goals, Carbon footprint, IoT, Climate Change, Intelligent Government,” smart city, carbon dioxide.

Place Bonding Is the Most Important Factor in Creating Sense of place in Rural Communities (Case study: Tabriz city villages)

Ghazaleh Tarkalam

Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli, Italy

Abstract

Place bonding is also an emotional component that can have an impact on creating sense of place. Place bonding is basically the kind of emotional connections people have with a geographical location. This research has been carried out under the title "Effect of place bonding on the sense of place creation in the villages of Tabriz city". The statistical population of this research includes all the villages of Tabriz city residents, which according to Morgan's table, a sample size of 391 people was obtained. This research conducted via surveying method. A random cluster sampling method was used to select the statistical sample. A researcher-made questionnaire was used to collect data. Cronbach's alpha was used to check the reliability of the questionnaire. After collecting, the data was entered into SPSS version 18 and analyzed. To check the data normality, the Kolmogorov-Smirnov test was used to test the hypotheses of structural equation modeling. The results showed that place identity, place well-being, environmental quality, place bonding and social connections have a significant positive effect on the sense of place. Place bonding with an impact factor of 0.90 has the greatest impact on the sense of place.

Keywords: sense of place, place bonding, environmental qualities, social connections.



A study on the role of citizenship indicators in urban planning

Afsaneh Sanaei

Master of Ecotourism, Department of Geomorphology, Tabriz University,
Tabriz, Iran

Abstract

One of the most important concerns of urban planners is to ensure the maximum satisfaction of citizens. The issue of the satisfaction of the residents of a city as the basis of consequences such as a sense of belonging to a place, identity, active participation, social cohesion, etc., as the fundamental goal of urban planning, has a special importance and position. Formation and institutionalization of sustainable and democratic society requires serious attention to the citizenship rights. Citizenship is a status which is including a set of rights, duties and obligations and emphasis on equality, justice and independence. On the other hand urban has an undeniable role for citizenship rights which will be attained with proper and justice planning. Hence, the primary aim of this study is, Defining and prioritizing the effective urban planning parameters on the citizenship rights. To accomplish the above target, more or less significant concepts such as citizenship, civic rights, urban planning and targets were determined as a theoretical framework by utilizing the analytical method. Then, Islamic Republic of Iran has been studied based on its constitution as a case study. Then the effective urban planning parameters of the citizenship rights were defined and prioritized by using Analytic hierarchy process evaluation method (AHP) and Expert choice software. The results indicate that urban infrastructure and public spaces with a weight of about 70 percent has the highest impact on the citizenship rights.

Keywords: Urban Planning, Citizenship Rights, Analytic Hierarchy Process Evaluation Method AHP, Islamic Republic of Iran.

An analysis of the challenges and policies related to waste management during the outbreak of Corona and its management mechanism

Afsaneh Sanaei

Master of Ecotourism, Department of Geomorphology, Tabriz University,
Tabriz, Iran

Abstract

Waste management or waste disposal includes the processes and actions required to manage waste from its inception to its final disposal. This includes the collection, transport, treatment and disposal of waste, together with monitoring and regulation of the waste management process and waste-related laws, technologies, economic mechanisms. Waste management or waste management is a set of activities and measures necessary for waste management from the time of production to its final disposal. These activities include collecting, transporting and disposing of waste and monitoring the implementation of waste management laws. Waste can be solid, liquid or gas, and each type of waste requires its own methods for management. Waste management includes all types of waste, including industrial, biological and household waste. In some cases, waste can be harmful to human health. The goal of waste management is to reduce the harmful effects of waste on human health, the environment and aesthetics. A major part of waste management is the management of municipal solid waste, which is the waste generated by homes, industries, and commercial activities. COVID-19, the novel corona virus has become a household name. The global COVID-19 outbreak, become a pandemic in early 2020, and spurred millions of life across the world. The pandemic is spreading extremely and its impacts upon human health and environment intensifying day-by-day. Biomedical waste generated daily due to COVID-19 are about the major environmental health concern and its critical management becomes a global challenge.

Keywords: Biohazard, COVID-19, Incineration, Land filling, Sewage water.

اهمیت بتن سبز در راستای مفاهیم کلان حفظ محیط زیست و توسعه پایدار

صدف حاجی صادقیان^۱، توحید امیر حاجلو^۲، مهدی صالحیان^۳

^۱ کارشناسی ارشد مهندسی سازه، دانشکده‌ی مهندسی عمران، دانشگاه یزد

^۲ کارشناسی ارشد مهندسی سازه، دانشکده‌ی مهندسی عمران، دانشگاه یزد

^۳ کارشناسی مهندسی عمران، دانشکده‌ی فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان (خوراسگان)

چکیده

با وقوع انقلاب صنعتی کاهش آلودگی محیط زیست و حفظ منابع تجدید ناپذیر یکی از مهم ترین چالش های انسان امروزی گردید. این چالش سبب ایجاد مفهومی به نام توسعه پایدار شد. به تعبیری توسعه پایدار برنامه ای به منظور حفظ منابع تجدید ناپذیر و محیط زیست می باشد که در آن تأمین نیازهای جوامع امروزی، زندگی آیندگان را به مخاطره نیندازد. در صنعت سازه نیز تولید سیمان که همواره با مصرف مقدار زیاد انرژی و تولید حدود ۸ تا ۱۰ درصد کل گاز کربن دی اکسید (که سبب گرمایش کره زمین می گردد.) همراه است؛ به یکی از موانع تحقق توسعه پایدار مبدل شده است. این امر سبب پیدایش بتن سبز گردید. وجود رنگ سبز در کنار بتن به معنای رنگ بتن نیست؛ بلکه به معنای سازگاری این بتن با محیط زیست می باشد. این سازگاری به دلیل استفاده از برخی از زباله های آلوده کننده محیط زیست نظیر برخی از پوزولان های مصنوعی و نخاله های ساختمانی در ساخت این بتن می باشد؛ که علاوه بر کاهش نیاز به منابع تجدید ناپذیر، سیمان مصرفی را نیز کاهش می دهند. بر این اساس در این پژوهش با تعریف مبانی و مفاهیم بتن سبز، نقش این بتن ماده به منظور تحقق اهداف توسعه پایدار تشریح گردید. بر اساس نتایج این پژوهش، گسترش استفاده از این نوع بتن سبب تحقق اهداف کوتاه مدت و بلند مدت توسعه پایدار گردید.

کلیدواژه ها: بتن سبز، محیط زیست، توسعه پایدار، گرمایش زمین.

ارزیابی عددی خرابی روسازی‌های آسفالتی ناشی از درزهای طولی و عرضی با استفاده از نرم افزار اجزاء محدود Abaqus

محمد عابدینی^۱، مرتضی اویسی^۲

^۱ عضو هیئت علمی و مدیر گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیرجند

^۲ دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی،

واحد بیرجند

چکیده

روسازی آسفالتی چنانچه به درستی طراحی و اجرا شده باشد، سال‌های متوالی به شکل مناسب خدمت‌رسانی خواهد کرد. با این وجود، روسازی‌های آسفالتی پس از بهره‌برداری و با گذشت زمان نیاز به تعمیر و نگهداری خواهند داشت. روسازی راه در نتیجه عواملی از قبیل بارگذاری ترافیکی، دما، رطوبت، جابجایی خاک بستر و... در معرض تنش‌های مختلفی قرار دارد که خرابی‌های کوچکی را به روسازی وارد می‌سازند. این نوع خرابی‌ها می‌توانند منجر به خرابی‌های بزرگ‌تری در روسازی آسفالتی گردند. ترک خوردگی‌ها، چاله‌ها، بروز ناهمواری‌ها و سایر انواع خرابی‌ها، نتیجه‌ی شکل‌گیری خرابی‌های کوچک هستند که باعث مشکلاتی از قبیل کاهش سرعت، کاهش ایمنی، خرابی وسیله نقلیه و کاهش سطح سرویس می‌شوند. در این تحقیق به منظور بررسی زاویه‌ی برشی درزهای طولی و عرضی دو لایه‌ی آسفالتی مجاور هم، از نمونه‌ی آسفالتی آزمایشگاهی استفاده شده است. هندسه مدل روسازی شامل لایه‌ی آسفالتی با مقطع دایره‌ای به عمق ۴۰ میلی‌متر و همچنین دو صفحه بارگذاری به طول ۱۲/۷ میلی‌متر که در بالا و پایین مدل نصب شده‌اند. همچنین تحلیل شبیه‌سازی زاویه درزها از نرم افزار اجزاء محدود ABAQUS برای مدل‌سازی و تحلیل ۱۰ مدل عددی استفاده شده است. مطابق نتایج در درزهای عرضی با افزایش زاویه درز تنش‌های قائم و برشی در محل درز کاهش می‌یابد به طوری که کاهش تنش‌های برشی به نسبت کاهش تنش قائم محسوس‌تر می‌باشد. با توجه به بررسی نیروهای داخلی در محل درزهای عرضی مشاهده گردید که با افزایش زاویه درز عرضی تا ۴۵ درجه کاهش تنش‌های قائم و برشی شدید می‌باشد ولی از زاویه ۴۵ تا ۹۰ درجه این تغییر با روند نزولی همراه است؛ از این رو زاویه برشی ۴۵ درجه عملکرد بهتری در بارگذاری رویه‌های آسفالتی از خود نشان داده است.

کلیدواژه‌ها: خرابی آسفالت، روسازی، درز طولی، درز عرضی، نرم افزار ABAQUS.

طراحی مدل هوشمند پیش‌بینی گسیختگی در روسازی‌های صلب فرودگاهی با استفاده از الگوریتم ترکیبی انفیس و ازدحام ذرات (PSO)

مرتضی اویسی فر

دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی عمران گرایش راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی بیرجند، بیرجند، ایران

چکیده

در مطالعات اخیر از الگوریتم‌های یادگیری ماشین برای مدل پیش‌بینی گسیختگی در روسازی‌های صلب فرودگاهی استفاده شده است. در فرآیند استفاده از شبکه‌های عصبی، داده‌های شبکه عصبی ابتدا یک سری مقادیر تصادفی را به عنوان وزن‌ها و بایاس‌های اولیه شبکه انتخاب می‌کند و این یکی از معایب آن است. در این راستا از الگوریتم بهینه‌سازی ازدحام ذرات برای بهینه‌سازی وزن شبکه‌های عصبی استفاده می‌شود. در مقایسه با الگوریتم‌های بهینه‌سازی، الگوریتم بهینه‌سازی ازدحام ذرات (PSO) برای پیاده‌سازی ساده‌تر است و می‌تواند نقطه بهینه را به سرعت پیدا کند.

کلیدواژه‌ها : گسیختگی، روسازی صلب، شبکه عصبی-فازی، الگوریتم بهینه‌سازی ازدحام ذرات (PSO)



شناسائی و اولویت‌بندی عوامل مؤثر در بروز ادعا با منشأ پیمانکاری در پروژه‌های مرمت آثار تاریخی؛ مطالعه موردی: شهرستان کاشان

ابوالفضل تقوی شاد^۱، دکتر سید حسین حسینی^۲، دکتر محمدسجاد زارعیان^۳

^۱ دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد رشته عمران - مدیریت ساخت، دانشگاه شهاب دانش

^۲ دکتری مدیریت پروژه و ساخت از دانشگاه تهران

^۳ استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه شهاب دانش

چکیده

باتوجه به تعداد ۳۳۵ مورد آثار باستانی تا کنون به ثبت ملی رسیده در منطقه کاشان، در بررسی‌های انجام شده یکی از مهم‌ترین مشکلات این نوع پروژه‌ها در مدیریت پروژه، مدیریت ادعا است که این پژوهش به "شناسائی و اولویت‌بندی عوامل مؤثر در بروز ادعا با منشأ پیمانکاری در پروژه‌های مرمت آثار تاریخی کاشان" می‌پردازد تا دعاوی و مشکلات معمول، شناسایی و راهکارهای پیشگیری از آن ارائه شود. این پژوهش از نظر هدف، کاربردی و از نظر روش، توصیفی - پیمایشی بوده که با استفاده از ابزار پرسش‌نامه، نخست محقق با مطالعات کتابخانه‌ای، جستجو در اینترنت و بررسی اسناد و مدارک مربوطه، ۵۲ مورد از مهم‌ترین عوامل ادعا در قراردادهای پروژه‌های مرمتی را شناسایی و سپس با مصاحبه نیمه‌ساختاریافته با خبرگان مرتبط با موضوع تحقیق، ۱۵ عاملی که مرتبط با منشأ پیمانکاری ادعا در پروژه‌های مرمتی هستند انتخاب و دو فرضیه تدوین شد. پرسش‌نامه جهت پاسخ‌دهی نمونه آماری (n=50) آماده و در نهایت جهت دستیابی به اهداف تحقیق از روش t استیودنت و محاسبه ضریب همبستگی متغیرهای فرضیه‌ها، برای بررسی ارتباط بین عوامل مؤثر بر ادعا، استفاده گردید، که ضمن شناسایی مهم‌ترین عوامل دخیل در ادعا، اولویت‌بندی این موارد نیز انجام شد. نتایج حاصل از تحقیق، نشان داد که هر دو فرضیه (اشتباه پیمانکار در پیشنهاد مناقصه و عدم انجام تعهدات قراردادی پیمانکار) در بروز ادعا در پروژه‌های مرمتی تأثیر دارند و بنابراین هر دو فرضیه مورد قبول واقع شد. در نهایت ۴ عاملی که در بروز ادعا با منشأ پیمانکاری مؤثرترند، شناسایی شد.

کلیدواژه‌ها: مدیریت پروژه، مدیریت ادعا، اولویت‌بندی ادعا، پروژه‌های مرمت آثار تاریخی.

تحلیل و بررسی اهمیت فضای سبز شهری در توسعه گردشگری و پایداری شهر

افسانه سنائی

کارشناسی ارشد رشته اکوتوریسم، گروه ژئومورفولوژی، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران.

چکیده

تحقیقات نشان می دهد که مناظر شهری آشفته و متراکم و فاقد عناصر طبیعی به دلایل متعددی از جمله افزایش استرس، کاهش توجه و تمرکز در ادراک، موجب اختلال در میزان کارایی، بروز پرخاشگری و در بلند مدت منجر به بیماری های مزمنی مانند فشار خون و بیماری های قلبی می گردند. امروزه مفهوم شهرها بدون وجود فضای سبز موثر در اشکال گوناگون آن قابل مقایسه نیست. منظور از فضای سبز شهری نوعی از سطوح کاربری زمین شهری با پوشش گیاهی انسان ساخت است که دارای بازدهی اجتماعی و بازدهی محیطی هستند. فضای سبز شهری از دیدگاه شهرسازی دربرگیرنده بخشی از سیمای شهر است که از انواع پوشش های گیاهی تشکیل شده است و به عنوان یک عامل زنده و حیاتی در کنار کالبد بی جان شهر، تعیین کننده ساخت شکل شهر است. اگر هنگام برنامه ریزی برای احداث معابر و فضاهای سبز آن به اثراتی که بر ترافیک عبوری و نقش معابر می گذارند، توجه نشود مسائل و مشکلاتی را برای عبور و مرور ایجاد می کند که بخش مهمی از آن مربوط به وضعیت ایمنی ترافیک است. شهرها، به عنوان یکی از مهم ترین میراث های تمدن بشر از جمله اصلی ترین مقصد های گردشگری به ویژه گردشگری فرهنگی و تاریخی به شمار می آیند، از همین رو گردشگری شهری به عنوان یکی از اشکال گردشگری چه برای شهروندان یک شهر و چه کسانی که از دیگر نقاط به شهرها می آیند مورد توجه گردشگران قرار گرفته است. افزون بر نقش فضاهای سبز در بهبود شرایط زیست اقلیمی شهر این فضاها به عنوان بخش جاندار ساختار کالبدی شهر نقش موثری در کاهش تراکم شهر، ایجاد مسیرهای هدایتی، تکمیل و بهبود کارکرد تاسیسات آموزشی، فرهنگی، مسکونی و ذخیره زمین برای گسترش آینده شهر دارد. به دلیل اهمیت توریسم (گردشگری) از لحاظ اشتغالزایی و اقتصادی و درآمد ناشی از ورود توریست در کشور در مقاله حاضر، بر اساس مطالعات کتابخانه ای و اسناد و مدارک در دسترس تاثیر فضای سبز شهری در جذب گردشگر را در میدان نقش جهان اصفهان البته با رویکرد به اکوتوریسم پایدار مورد بررسی قرار داده ایم.

کلیدواژه ها: فضای سبز، گردشگری، اکوتوریسم پایدار، نقش جهان اصفهان، شهر.

تحلیلی بر نقش خانه‌های دوم در توسعه اکوتوریسم روستایی (مطالعه موردی روستای ایوند)

افسانه سنائی

کارشناسی ارشد رشته اکوتوریسم، گروه ژئومورفولوژی، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران،

چکیده

بخش بسیار مهمی از فعالیت‌های توریسم در دنیا مبتنی بر بهره‌مند شدن از طبیعت است که امروزه اکوتوریسم نام گرفته است. امروزه سکونتگاه‌های روستایی به عنوان جزئی از نظام‌های جغرافیایی، تحت تأثیر عوامل گوناگون طبیعی، اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و سیاسی در حال تحول هستند. این تحولات به‌خصوص در بعد اقتصادی با شاخص‌هایی همچون اشتغال، بیکاری، کمی درآمد، توانسته سبب بروز مشکلاتی در روستاها شود. از سویی، با رشد شهرنشینی و ماشینی شدن زندگی، تمایل مردم برای گذران اوقات فراغت در روستاها افزایش یافته است که در این میان، گردشگری روستایی به عنوان راهبردی اقتصادی که با ایجاد اشتغال، افزایش درآمد و جلوگیری از مهاجرت روستائیان منجر به رشد و توسعه روستایی می‌شود، دارای اهمیت است. در این مقاله به بررسی نقش خانه‌های دوم در توسعه اکوتوریسم روستایی ایوند پرداخته شد. روستای ایوند با توجه به جاذبه‌های طبیعی گردشگری و اکوتوریسمی توجه قرار نگرفته است. با توجه به موضوع تحقیق ۱۱ معیار که بیشترین تأثیر را از اکوتوریسم منطقه گرفته‌اند با استفاده از مدل تحلیل سلسله مراتبی در نرم‌افزار اکسپرت چویس مورد بررسی قرار گرفت. معیارهای مورد استفاده شامل ارتفاع، شیب، جهت شیب، فاصله از روستا، خدمات و تسهیلات، فاصله از جاده، فاصله از رودخانه، پوشش گیاهی، جاذبه گردشگری، آب و هوا و توسعه خانه‌های دوم می‌شود. در این بررسی تأثیر و وزن معیارهای مورد استفاده بر اساس نظر کارشناسان تعیین شد. بر اساس وزن‌های بدست آمده مشخص گردید که گسترش خانه‌های دوم با امتیاز ۰/۲۵۰ بیشترین نقش را در جذب گردشگر به روستای ایوند داشته است. در نهایت منطقه مورد مطالعه از نظر میزان مناسب بودن جهت توسعه اکوتوریسم به ۵ کلاس بسیار بالا، بالا، متوسط، پایین و بسیار پایین تقسیم شده است. طبق پهنه‌بندی مناطقی که کلاس بسیار بالا و بالا را به خود اختصاص در قسمت جنوب، غرب و مرکز منطقه قرار دارد.

کلیدواژه‌ها: گردشگری روستایی، خانه دوم، توسعه اکوتوریسم، روستای ایوند.

مطالعه ای بر مکان های سوم شهری به عنوان صحنه خلق پاتوق های اجتماعی و تفریحی

افسانه سنائی

کارشناسی ارشد رشته اکوتوریسم، گروه ژئومورفولوژی، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران

چکیده

شهرهای امروزی به عنوان فضاهایی که جزیی از زندگی روزانه محسوب شده و فعالیت های وابسته به آن را در خود جای می دهند، باید بستری برای تأمین نیازهای روحی و ذهنی شهروندان باشند تا بتوانند با کاربران خود ارتباطی موثر برقرار کنند. توجه به تعاملات اجتماعی، ایجاد خاطره جمعی و فضایی معاشرپذیر و پویا برای بودن با دیگران، داد و ستد، دیدار و گذران اوقات فراغت از اهمیتی ویژه برخوردار است. مکان سوم نه خانه است نه محل کار، مکانی است میان این دو، برای ملاقات با دوستان، استراحت و جایی برای خوردن و نوشیدن بدون فشار و استرس. الدنبرگ مکان سوم را این گونه تعریف می کند: مکان های سوم مکان هایی هستند که مردم می توانند در آنجا در کنار یکدیگر جمع شده و با هم ارتباط برقرار کنند. درمقابل مکان اول (خانه) و مکان دوم (محل کار)، به مردم اجازه می دهد که در کنار یکدیگر بوده و از گفتگو کردن و در کنار هم بودن لذت ببرند. گوشه ی خیابان ها، کافی نت ها، قهوه خانه ها و دیگر مکان های سوم به عنوان قالب اجتماعات سرزنده و اساس حضور پررنگ مردم هستند. مکان های سوم، مکان های عمومی و جذابی هستند که زندگی غیر رسمی شهروندان در آنها شکل می گیرد و از این رو به پویایی فضای شهری که بستر حضور این مکان ها هستند، کمک می کنند. با توجه به ویژگی مکانهای سوم و نیازهای گروه سنی جوان که برقراری روابط اجتماعی با گروه همسالان و پر کردن اوقات فراغت است، در این پژوهش از میان انواع مکانهای سوم، کافه ها که نماینده مبادله اجتماعی و مطابق با نظر الدنبرگ بارزترین نمونه مکان سوم هستند، مورد بررسی قرار گرفتند. پژوهش حاضر در حیطه پژوهش های کیفی قرار دارد که با استفاده از روش تحلیل موضوعی به بررسی کافه ها و کافی شاپ های دو خیابان انقلاب و ولیعصر شهر تهران می پردازد. هدف این پژوهش تطابق دادن مکان های مذکور با ویژگی های مکان سوم و جاذب جوانان و تأثیر آنها بر تولید فضا بر اساس تفاوت کارکردی کافه و کافی شاپ و نقش متفاوتشان در شکل دهی به زندگی روزمره است.

کلیدواژه ها: فضای شهری، مکان سوم، کافه و کافی شاپ، جوان، خیابان انقلاب و ولیعصر.

مدیریت پسماند شهری و تولید انرژی با استفاده از تکنولوژی گاز- سازی پلاسما

مجتبی احمدی

معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت

چکیده

ضرورت توسعه پایدار و اهمیت حفظ سلامت بشری، محیط زیست و نگهداری منابع و انرژی، سیستم‌های مدیریت شهری را در سال‌های اخیر دچار تحولی شگرف نموده و تعیین روش‌های بهینه و پایدار در مواجهه با معضلات و چالش‌های بشری را در اولویت تشکیل‌های دولتی و غیردولتی قرار داده‌است. از طرفی انتقال، ذخیره، بازیافت و امحای زباله به‌عنوان دستاوردی ناگزیر و چالش برانگیز، از رشد ناموزون فرهنگ مصرف-گرایی در عصر صنعت بدل شده‌است که بی‌توجهی به آن آثار جبران ناپذیری بر سلامتی مردم و محیط زیست اطرافشان و آسیب‌های فراوانی از نظر اجتماعی، اقتصادی، سیاسی، زیست محیطی و غیره در پی خواهد داشت. از جمله رویکردها و نگرش‌های مطلوب در سیستم‌های مدیریت شهری، بهره‌گیری از ابزار و تکنولوژی نوین در جهت حل مشکلات و تبدیل معضلات موجود به فرصت‌های مناسب است. در این مقاله ضمن مرور بر روش‌های گوناگون دفع پسماند و مزایا و معایبشان به مقوله تبدیل پسماند به گاز با استفاده از فناوری پلاسما به عنوان یکی از بهترین و پیشرفته‌ترین روش‌ها برای دفع پسماندهای شهری پرداخته می‌شود. تبدیل پسماند به گاز توسط مشعل‌های پلاسمایی و قرار گرفتن آن در چرخه سوخت و تولید انرژی الکتریکی، فناوری نوین و ارزشمندی در مقوله تولید انرژی تجدیدپذیر و نیز امحاء و بازیافت انواع مختلف پسماندها به شمار می‌آید.

کلیدواژه‌ها: مدیریت پسماند، زباله‌های شهری، گاز سنتزی، لندفیل.

بررسی و مقایسه انواع روش های ترمیمی روسازی راه ها (مطالعه موردی؛ استان اردبیل)

فرض اله اصلانی کلخوران

کارشناس ارشد عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

چکیده

با پیشرفت جوامع بشری نیاز به راه های ارتباطی برای برقراری ارتباطات سریعتر و سهولت در حمل و نقل، بیش از پیش احساس می شود، اما راه سازی و ساخت جاده ها از یک طرف و نگهداری، انواع ترمیم و روسازی های مجدد آن از طرف دیگر بسیار حائز اهمیت می باشد. تحقیق حاضر با هدف بررسی و مقایسه انواع روش های ترمیمی روسازی راه ها انجام گرفت. جامعه آماری تحقیق حاضر را ۲۰۰ نفر از پرسنل شرکت های پیمانکار راه سازی استان اردبیل تشکیل دادند. برای گردآوری داده ها از پرسشنامه محقق ساخته با ضریب آلفای کرونباخ (۰/۸۹) انتخاب گردید و به منظور تجزیه و تحلیل داده ها از نرم افزار spss22 و از آزمون های توصیفی و آمار استنباطی (فریدمن) استفاده گردید. نتایج توصیفی نشان داد که ۹۰ درصد شرکت کنندگان در تحقیق را مردان و اکثریت دارای مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد و رده سنی ۳۰ تا ۴۰ سال بودند. تجزیه و تحلیل آمار استنباطی نشان داد که از نظر کیفیت، عمر خدمت دهی، منطقه جغرافیایی؛ روکش آسفالت گرم، از نظر عمر خدمت دهی؛ فوگسیل در رتبه های بالاتر به نسبت سایر روش ها قرار دارند و در رتبه بندی انواع روکش های آسفالت بر حسب نوع خرابی، "روکش نازک آسفالت گرم" در ناهمواری ناشی از عدم پایداری لایه ها، شیار شدگی و ترک های خستگی، "حفاظتی ریز دانه" در ناهمواری ناشی از عوامل غیر از پایداری لایه ها و ترک های طولی و عرضی، "کیپ سیل" در خرابی از نوع قیر زدگی و "اسلاری سل" در خرابی های از نوع شن زدگی بعنوان گزینه مناسب به نسبت سایر گزینه ها شناخته شد. در نتیجه، با کمک ارزیابی انواع روسازی، انتخاب نوع روسازی بر اساس آب و هوا، شرایط به کارگیری، وضعیت ترافیکی، امکانات پیمانکاران و بر اساس تدابیر مورد نظر جهت تعمیر و نگهداری راه باید انجام گیرد.

کلیدواژه ها: راه، راه سازی، روسازی، اردبیل.

تعیین مشخصات ارتعاشی تیر ساده با جفت ترک در طول دهانه‌اش

سید علی ساران^{۱*}، فریدون امیدى نسب^۲، حسین توفیقی^۳

^۱ کارشناس ارشد مهندسی سازه، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه لرستان، خرم‌آباد، ایران

^۲ دانشیار، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه لرستان، خرم‌آباد، ایران

^۳ کارشناس ارشد مهندسی سازه، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه لرستان، خرم‌آباد، ایران

چکیده

یکی از روش‌های مناسب برای ردیابی ترک، پیدا کردن ترک بر اساس رفتار ارتعاش سازه به سبب ظهور آن ترک است. ظهور ترک در یک سازه، باعث ایجاد تغییرات در نرمی موضعی و به دنبال آن تغییر در رفتار دینامیکی‌اش می‌شود. در روش‌های ردیابی ترک، اندازه و محل ترک قابل اهمیت هستند. بنابراین، در این تحقیق، یک تخمین تحلیلی بر اساس روش رایلی برای یک تیر ساده اولر برنولی با دو ترک همواره باز، برای پیدا کردن فرکانس‌های طبیعی و شکل مودها، بررسی خواهیم کرد. ضعف حل مسئله مقدار ویژه برای بدست آوردن فرکانس‌های طبیعی دقیق و شکل مودها این است که یک معادله جبری می‌بایست به روش عددی حل شود و سپس ضرایب جملات هیپربولیک و مثلثاتی موجود در شکل مودها با استفاده از ماتریس به دست آمده از شرایط سازگاری در هر نقطه‌ای از ترک‌ها و همچنین شرایط مرزی در تکیه‌گاه‌ها بدست آیند. بنابراین این روش اثرات محل و اندازه ترک (میزان آسیب) را به صورت واضح نشان نمی‌دهد. مزیت برآورد تحلیلی بر اساس روش رایلی نسبت به روش تحلیلی و به دست آوردن معادله مشخصه و مقادیر ویژه این است که، روش رایلی یک بیان صریح و واضح برای فرکانس‌های طبیعی و شکل مودها بدست می‌آورد که اثر پارامترهایی از قبیل محل و شدت آسیب، روی فرکانس‌های طبیعی و شکل مودها، می‌تواند به صورت تحلیلی بررسی شود. در تحقیقات قبلی، این نشان داده می‌شود که، برآورد تحلیلی بر اساس روش رایلی فقط می‌تواند اولین فرکانس طبیعی یک تیر ترک خورده با تکیه‌گاه ساده را با دقت کافی پیش‌بینی و محاسبه کند، با این حال، تحقیقات زیادی برای پیدا کردن محدوده و رنج قابل اطمینان از عمق ترک که این روش (برآورد تحلیلی بر اساس روش رایلی) بتواند فرکانس‌های طبیعی بالاتر و شکل مودهای تیر آسیب دیده را با دقت کافی محاسبه کند، انجام نشده است.

کلیدواژه‌ها : مشخصات ارتعاشی، جفت ترک، تیر ساده اولر برنولی، مسئله مقدار ویژه، محل و اندازه ترک‌ها.

تاثیر مولفه های معماری پایدار در طراحی پایانه مسافربری جهت ارتقاء پایداری اجتماعی

زهره محمدپور^۱، دکتر رضا قنبری^۲

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد معماری موسسه آموزش عالی مارلیک نوشهر

^۲ دکتری معماری، عضو هیات علمی دانشگاه مارلیک نوشهر

چکیده

حمل و نقل در کنار دیگر زیر ساخت های شهری، از اهمیت بسیار بالایی برخوردار می باشد. حمل و نقل در کنار مسکن، کار و گذاردن اوقات فراغت به عنوان یکی از چهار عملکرد اساسی قلمداد می شود. طراحی باید به گونه ای انجام گردد که کلیت زیست محیطی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی منطقه، ضمن حفظ استانداردها و ارائه تمام خدمات رفاهی به مسافرین را دارا باشد و بازگو کننده اهداف مورد نظر باشد. تحقیق پیش رو بر اساس روش کتابخانه ای و تحلیل محتوای متن پژوهش به بررسی مولفه های معماری پایدار و پایداری اجتماعی در طراحی پایانه مسافربری شهرها می پردازد. پرسش اصلی تحقیق به این صورت مطرح می شود که این مؤلفه ها کدامند و چگونه می توان با بهره گیری از این مولفه ها در کیفیت بخشی به فضاهای ترمینال استفاده کرد؟ و همچنین در طراحی ترمینال ابعاد مختلف از جمله هماهنگی با محیط، هویت، دسترسی ها، احساس تعلق به مکان، تعاملات اجتماعی، فضای سبز و... بررسی می شود و در نهایت به این نتیجه می رسد که معماری پایدار و پایداری اجتماعی و مولفه های آن از مهم ترین اصولی است که باید در طراحی پایانه ها مد نظر قرار گیرد.

کلیدواژه ها: پایداری، پایانه، حمل و نقل، پایداری اجتماعی، معماری پایدار.

تعیین مشخصات ارتعاشی تیر ساده با آسیب موضعی در طول دهانه‌اش

سید علی ساران^{۱*}، فریدون امیدي نسب^۲، صابر سلیماني نسب^۳

^۱ کارشناس ارشد مهندسی سازه، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه لرستان، خرم‌آباد، ایران

^۲ دانشیار، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه لرستان، خرم‌آباد، ایران

^۳ کارشناس ارشد مهندسی سازه، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه لرستان، خرم‌آباد، ایران

چکیده

یکی از روش‌های مناسب برای ردیابی ترک، پیدا کردن ترک بر اساس رفتار ارتعاش سازه به سبب ظهور آن ترک است. ظهور ترک در یک سازه، باعث ایجاد تغییرات در نرمی موضعی و به دنبال آن تغییر در رفتار دینامیکی‌اش می‌شود. در روش‌های ردیابی ترک، اندازه و محل ترک قابل اهمیت هستند. بنابراین، در این تحقیق، یک تخمین تحلیلی بر اساس روش رابلی برای یک تیر ساده اولر برنولی با یک ترک همواره باز، برای پیدا کردن فرکانس‌های طبیعی و شکل مودها، بررسی خواهیم کرد. ضعف حل مسئله مقدار ویژه برای بدست آوردن فرکانس‌های طبیعی دقیق و شکل مودها این است که یک معادله جبری می‌بایست به روش عددی حل شود و سپس ضرایب جملات هیپربولیک و مثلثاتی موجود در شکل مودها با استفاده از ماتریس به دست آمده از شرایط سازگاری در هر نقطه‌ای از ترک‌ها و همچنین شرایط مرزی در تکیه‌گاه‌ها بدست آیند. بنابراین این روش اثرات محل و اندازه ترک (میزان آسیب) را به صورت واضح نشان نمی‌دهد. مزیت برآورد تحلیلی بر اساس روش رابلی نسبت به روش تحلیلی و به دست آوردن معادله مشخصه و مقادیر ویژه این است که، روش رابلی یک بیان صریح و واضح برای فرکانس‌های طبیعی و شکل مودها بدست می‌آورد که اثر پارامترهایی از قبیل محل و شدت آسیب، روی فرکانس‌های طبیعی و شکل مودها، می‌تواند به صورت تحلیلی بررسی شود. در تحقیقات قبلی، این نشان داده می‌شود که، برآورد تحلیلی بر اساس روش رابلی فقط می‌تواند اولین فرکانس طبیعی یک تیر ترک خورده با تکیه‌گاه ساده را با دقت کافی پیش‌بینی و محاسبه کند، با این حال، تحقیقات زیادی برای پیدا کردن محدوده و رنج قابل اطمینان از عمق ترک که این روش (برآورد تحلیلی بر اساس روش رابلی) بتواند فرکانس‌های طبیعی بالاتر و شکل مودهای تیر آسیب دیده را با دقت کافی محاسبه کند، انجام نشده است.

کلیدواژه‌ها: مشخصات ارتعاشی، آسیب موضعی، تیر ساده اولر برنولی، مسئله مقدار ویژه، محل و اندازه ترک.

ارائه ایده نوین در طراحی شهری، به منظور افزایش کارایی بین بناهای عمومی معماری و فضاهای عمومی شهری، با رویکرد توسعه پایدار

آرزو مصطفوی

چکیده

می توان براین واقعیت تاکید کرد که رشد سریع شهرها، بخصوص در کشورهای درحال توسعه، منجر به زوال عملکردی فضاهای عمومی در شهرها شده است. دسترسی به فضاهای عمومی می تواند به عنوان یکی از چالش های اصلی در قالب بُعد فیزیکی قلمرو عمومی، نیز مورد بررسی قرار گیرد. اهمیت این مقوله از آن جهت است که این عامل بایستی هم تسهیل کننده استفاده از فضاهای عمومی معماری باشد و هم به واسطه اهمیت آن در تنظیم کارکردی محیط اجتماعی (نظیر امنیت و ایمنی) تحدید کننده فضا باشد. توسعه پایدار شهری و ایجاد شهر پایدار طی دهه های اخیر به تدریج به چهارچوب نوینی در ادبیات نظری و علمی رایج در باب توسعه و برنامه ریزی شهری تبدیل شده است. این چهارچوب اگرچه ناظر به تفاسیر و نگرش های گوناگون است، اما در همه این تفاسیر سعی شده شهرهای امروزی به نحوی از نابودی و ناکارآمدی رهانیده شوند و بر نقش انسان در شهر تاکید شده است. از طرفی حرکت به سمت رهایی از نابودی، ناظر به پیاده سازی این نگرش ها در برنامه ریزی و طراحی شهر پایدار است، اما با وجودی که بیش تر اهداف این نگرش ها در راستا و هم سو با هم می باشند لکن نبود راهکار مشخص ممکن است طراحی شهر را هر کدام به سویی کشاند، به طوری که این طراحی دیگر نتواند تمامی خواسته ها و انتظارات کارشناسان از شهر پایدار را فراهم آورد. حال اگر راهکاری منعطف و چند بُعدی به برنامه ریزان شهری ارائه گردد که این راهکار بتواند به بستری برای پیاده سازی این نگرش ها در شهر پایدار تبدیل گردد، تا بتواند از هم گسستگی و ناهمگونی در طراحی شهر را از بین ببرد و همچنین مانع از یک جانبه نگری برنامه ریزان و طراحان شهری بشود. روش تحقیق این مقاله به روش توصیفی تحلیلی است که خود مستلزم مطالعات اسنادی چون کتابهای تحلیلی و مقالات علمی و سایت های مرتبط می باشد. در این پژوهش رابطه بین دوفضای عمومی شهری (معماری-شهر) مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته است. مطالعه ما از معدود مطالعاتی است که علاوه بر بررسی ابعاد این موضوع، به ارائه راهکاری اجرایی پرداخته است.

کلیدواژه ها: توسعه پایدار، سبز راه، فضای عمومی شهری، بناهای عمومی معماری.

بررسی کارایی تصفیه خانه فاضلاب شاهین شهر به منظور استفاده مجدد پساب در کشاورزی

مجتبی جوکار^۱، سیده مریم خرازی^۲، احسان شریعتی^{۳*}

^۱دانش آموخته دکتری آلودگی های محیط زیست، دانشگاه صنعتی اصفهان

^۲دانش آموخته دکتری آلودگی های محیط زیست، دانشگاه صنعتی اصفهان

^۳دانش آموخته کارشناسی مهندسی عمران، شهرداری مشهد

چکیده

تامین آب سالم برای حفظ انواع حیات بر روی کره زمین ضروری می باشد. هر روزه در جهان، میزان زیادی از منابع آب طبیعی آلوده شده که می تواند منشا بسیاری از بیماری های بشر گردد. تصفیه خانه های فاضلاب می توانند نقش مفیدی در تامین آب داشته باشند. هدف از این مطالعه ارزیابی کیفیت فاضلاب خروجی از تصفیه خانه فاضلاب شهری شاهین شهر اصفهان می باشد که بر اساس روش لجن فعال، فاضلاب شهری ورودی را تصفیه می کند. از آنجا که پساب خروجی تصفیه خانه ها معمولاً در مواردی نظیر آبیاری مزارع کشاورزی و یا تخلیه به سایر آب ها و یا چاه های جاذب کاربرد ثانویه دارند، آنالیز خروجی تصفیه خانه ها و مقایسه آن با استانداردها، امری ضروری قلمداد می شود. لذا نمونه گیری از فاضلاب در محل ورودی به تصفیه خانه و همچنین پساب تصفیه شده خروجی از تصفیه خانه، بصورت ماهیانه، انجام گرفت و پارامترهای اصلی کیفیت آب مانند میزان اکسیژن خواهی زیستی (BOD)، اکسیژن خواهی شیمیایی (COD) و میزان کل جامدات معلق (TSS) در هر نمونه اندازه گیری شد. با توجه به نتایج به دست آمده، راندمان حذف آلاینده ها با توجه به نتایج به دست آمده، در سال ۹۲ در فاز ۱ و ۲ به ترتیب ۸۶/۹۱ و ۸۶/۴۹ درصد برای BOD، ۸۷/۲۹ و ۸۴/۰۵ درصد برای COD و ۸۴/۲۱ و ۸۵/۵۸ درصد برای TSS بوده است. در سال ۹۳ نیز در فاز ۱ و ۲ به ترتیب ۸۷/۶۰ و ۸۸/۳۲ درصد برای BOD، ۸۵/۵۵ و ۸۸/۴۹ درصد برای COD و ۸۱/۶۵ و ۸۶/۵۳ درصد برای TSS بدست آمد که نتایج حاصل از آنالیز تی، درصد های کاهش را معنی دار نشان داد. در نهایت، پارامترهای اندازه گیری شده در خروجی پساب این تصفیه خانه با میزان استاندارد ملی تهیه شده توسط سازمان حفاظت محیط زیست ایران برای خروجی تصفیه خانه ها توسط آزمون تی مقایسه شد و نتایج حاکی از آن بود که فرایند لجن فعال با کارایی بالا فاضلاب ورودی به این تصفیه خانه را تصفیه نموده و در نتیجه استفاده از پساب خروجی از این تصفیه خانه به منظور آبیاری در کشاورزی بلامانع بوده و موجب صرفه جویی در مصرف آب می شود.

کلیدواژه ها: تصفیه فاضلاب، استفاده مجدد پساب، کشاورزی، آلودگی آب.

ارائه مدلی ابتکاری و بومی در جهت استفاده از ابزار کنترل هوشمند در محیط های شهری (کارت هوشمند شهروندی)

سعید کامران فر^{۱*}، محمد غیبی^۲

دانشکده محیط زیست

چکیده

افزایش سریع و بیش از پیش شهرنشینی و پدیده‌ی پذیرش مهاجر، شهرها را با نیازهای نامحدود در مقابل منابع محدود مواجه کرده است. این میان برای مدیریت بهینه و کارآمد شهرها، تمسک به مدیریت علمی و همگامی با سایر کالانشهرهای موفق دنیا امری شایسته و بسزا است. پیشروی به سمت هوشمندی شهرها در راستای تحقق اهداف متعمق نظام برنامه‌ریزی شهری، و برای رسیدن به این مدیریت کارآمد را شاید بتوان تنها گریز مدیریت نوین، برای اداری موثر و هوشمند شهرها تلقی نمود. یکی از شش ویژگی شهر هوشمند مربوط به سبک زندگی هوشمندتر میشود. استفاده به تنهایی از یک ابزار نمیتواند نتایج مناسب و خوبی را برای سامانه‌های مدیریت شهری ایجاد نماید. به عبارت دیگر این ابزارهای کنترلی هوشمند باید در درون خود شهروندان را به سمت یک سبک زندگی هوشمند سوق دهد. این جهت دهی نظام یافته فقط با استفاده از تبیین چارچوبهای منسجم، بومی و منطبق با نیازهای واقعی هر جامعه میسر میشود.

کلیدواژه ها: کارت هوشمند، شهروندی، محیط های شهری.

طراحی سیستم مدیریت هوشمند تفکیک از مبدا پسماند جامد شهری مبتنی بر مدارس سبز زیست محیطی

سعید کامران فر^{۱*}، محمد غیبی^۲

دانشکده محیط زیست، دانشگاه فردوسی مشهد

چکیده

یکی از بزرگترین چالش های موجود در هر سیستم مدیریت پسماند مربوط به جمع آوری، برنامه ریزی و فرآیندهای بازیابی و یا بازیافت زباله می باشد. گام های اصلی فرآیند مدیریت پسماند شامل ۶ مرحله است: (۱) تولید پسماند، (۲) جابجایی، تفکیک، ذخیره سازی و پردازش در مبدا، (۳) جمع آوری، (۴) تفکیک، پردازش، تغییر و تبدیل پسماند، (۵) حمل و نقل و (۶) دفع. ما در این پیشنهاد ابتدا به مطالعات پایه در نحوه ایجاد نظام های انگیزشی برای جذب مشارکت عمومی می پردازیم در مرحله بعد به پیاده سازی سیستم های مشارکتی میپردازیم در گام سوم به تهیه و ساخت اپلیکشن های کاربردی مدیریت پسماند پرداخته و در مرحله چهارم با آموزش دادن به تمام افراد ذی نفع می پردازیم.

کلیدواژه ها: مدیریت پسماند، هوشمند، پسماند جامد، مدارس سبز.

ایجاد سامانه طراحی هوشمند تجهیز کارگاه در پروژه‌های ساختمانی

علی قربانی^۱، هادی زیاری^۲

^۱استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

^۲دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ساخت، موسسه آموزش عالی علاءالدوله سمنانی، گرمسار، ایران

چکیده

تجهیز کارگاه، نقشی اساسی در هزینه، راندمان کار و ایمنی عملکرد کارگران در پروژه‌های ساختمانی ایفا می‌کند. به‌خصوص جانمایی اولیه تاسیسات و تجهیزاتی که به‌طور دائم در کارگاه نصب می‌گردند و همچنین جابجایی به موقع تاسیسات و تجهیزاتی که به‌طور موقتی در کارگاه به کار گرفته می‌شوند و امکان جابجایی آن‌ها در حین اجرا وجود دارد، می‌تواند اثرات قابل توجهی بر هزینه اجرا داشته باشد. در پژوهش‌های صورت پذیرفته کمتر نمونه‌ای می‌توان یافت که اقدام به بررسی الزامات طراحی تجهیز کارگاه در نمونه‌های موجود و بهینه‌گزینی نموده باشد لیکن در این پژوهش هدف بررسی لزوم ایجاد سامانه طراحی هوشمند تجهیز کارگاه در پروژه‌های ساختمانی و بررسی و بهینه‌گزینی از بین تعدادی از نمونه‌های موجود است. در این پژوهش ابتدا اهمیت و لزوم پرداختن به تجهیز کارگاه‌های ساختمانی مورد بررسی قرار گرفته و سپس نقشه‌های تجهیز کارگاه تحلیل و با استفاده از یکی از کاراترین الگوریتم‌های فراابتکاری و پیاده‌سازی این الگوریتم در نرم افزار متلب بهینه‌گزینی صورت پذیرفته است. در نهایت نقشه‌ی حاصل از نظر سازگاری با اصول و الزامات طراحی تجهیز کارگاه مورد بررسی قرار گرفته است.

کلیدواژه‌ها: تجهیز کارگاه، الگوریتم فراابتکاری، نرم افزار متلب (MATLAB)، طراحی هوشمند، بهینه‌گزینی.

تحلیل طراحی هوشمند تجهیز کارگاه در پروژه‌های ساختمانی

علی قربانی^۱، هادی زبیری^۲

^۱استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

^۲دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ساخت، موسسه آموزش عالی علاءالدوله سمنانی، گرمسار، ایران

چکیده

جانمایی کارگاه‌های عمرانی، نقش اساسی را در بهره‌وری عملیات ساخت و ساز و موفقیت پروژه ایفا می‌کنند. جانمایی کارگاه‌های ساختمانی یک موضوع تک بعدی نیست، بلکه دارای ابعاد و جهات مختلفی مانند ایمنی، جابجایی، هزینه، امنیت محیط زیست و غیره می‌باشد که باید همگی آنها در جانمایی کارگاهها لحاظ شوند. در این پژوهش ابتدا لزوم و اهمیت تجهیز کارگاه مورد بررسی قرار گرفته و در ادامه اصول و الزامات تجهیز کارگاه تبیین و تحلیل گردیده‌است. در ادامه به عنوان نمونه، نقشه‌ای از تجهیز کارگاه، از نظر سازگاری با اصول و الزامات طراحی و تجهیز کارگاه مورد بررسی قرار گرفته‌است.

کلیدواژه ها : جانمایی کارگاه های عمرانی، پروژه، ایمنی ، اهمیت تجهیز کارگاه ، الزامات طراحی و تجهیز کارگاه.

تأثیر اینترنت اشیا بر توسعه پایدار حمل و نقل هوشمند شهری

ماهتیسا کیوانی^۱، وحید موجنی نژاد^۲، محمد تازیکی^۳

^۱کارشناس عمران، شهرداری جلیل

^۲مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری آق قلا

^۳مسئول واحد عمران و شهرسازی شهرداری جلیل

چکیده

جهان امروز به سرعت در حال حرکت به سمت فناوری‌های نوین است. افزایش دستگاه‌های متصل به اینترنت و حسگرها امکان زندگی در محیط‌های هوشمند را به وجود آورده و پدیده‌های گوناگونی را معرفی می‌کنند، سیستم‌های حمل و نقل هوشمند حاصل تغییر و تحول در فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات و از مظاهر شهرهای در حال تحول به سوی شهرهای هوشمند می‌باشند. روش‌هایی زیادی وجود دارد که در آن‌ها دولت‌ها می‌توانند با استفاده از اینترنت اشیا شهرهای هوشمندتری بسازند یکی از این راه‌ها، بهینه‌سازی سرویس‌های مرتبط با مدیریت حمل و نقل به شمار می‌آید. اهمیت مطالعات کیفیت زندگی در پایش سیاست‌های عمومی و نقش آن بعنوان ابزاری کارآمد در مدیریت و برنامه‌ریزی شهری است. اینترنت اشیا الگوی جدیدی است که به کاربران کمک می‌کند تا اشیای متصل به اینترنت را کنترل و مدیریت کنند و با آنها تعامل داشته باشند شهرها با به کارگیری فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات در خدمات شهری و سرویس‌دهی به شهروندان، در مدیریت منابع خود هوشمندانه‌تر عمل می‌کنند. می‌توان یک طبقه‌بندی برای شهر هوشمند براساس پروتکل‌های ارتباطی موجود، ارائه‌دهندگان اصلی خدمات، انواع شبکه، مراجع بین‌المللی استانداردسازی، خدمات ارائه‌شده و الزامات در نظر گرفت.

کلیدواژه‌ها: شهر هوشمند، توسعه پایدار، شهر پایدار، شهرنشینی.



بررسی کاربرد مهندسی ارزش در پروژه باغ تمشک فضای سبز شهرداری طرّقه

محمدعلی بخشی حصار^{۱*}، ابراهیم علامتیان^۲

^۱ کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیروان، ایران.

^۲ استادیار گروه عمران، موسسه آموزش عالی خاوران، مشهد. ایران.

چکیده

مهندسی ارزش به عنوان یک روش کارآمد و خلاق به منظور برآورده ساختن اهداف پروژه با کمترین هزینه و افزایش کارکرد پروژه شناخته شده است. بدین منظور این پژوهش با هدف بررسی کاربرد مهندسی ارزش در پروژه های فضای سبز شهرداری طرّقه انجام گرفت. تحقیق حاضر از نظر هدف کاربردی و از نظر ماهیت و روش توصیفی-پیمایشی می باشد. مکان این تحقیق پژوه فضای سبز باغ تمشک طرّقه می باشد. جامعه آماری تحقیق حاضر شامل مدیران و کارشناسان مرتبط با پروژه فضای سبز، پیمانکاران، مهندسان مشاور، طراحان پروژه، ناظران پروژه در سطح شهر مشهد و شهرستان طرّقه هستند که تعداد آنها بطور تقریبی ۴۵ نفر بودند که با روش نمونه گیری غیر تصادفی در دسترس و با استفاده از جدول کرجسی و مورگان (۱۹۷۰)، تعداد ۳۵ نفر به عنوان حجم نمونه آماری مورد مطالعه قرار گرفتند. مهمترین ابزار تحقیق پرسشنامه ای محقق ساخته حاوی ۱۵ سوال بود. روایی صوری و محتوایی پرسشنامه انجام گرفت و مناسب و مطلوب بودن پرسشنامه گزارش شد. به منظور تعیین میزان پایایی پرسشنامه از ضریب آلفای کرونباخ استفاده شد و میزان ضریب پایایی پرسشنامه ۰/۸۹۶ حاصل گردید. تجزیه و تحلیل داده ها با نرم افزارهای EXCEL و SPSS انجام شد. نتایج تحقیق نشان داد که، مهندسی ارزش بر ارتقاء بهره وری در پروژه باغ تمشک شهرداری طرّقه تأثیر مثبت و معناداری دارد. همچنین، رویکرد مهندسی ارزش در کاهش هزینه تمام شده، کاهش زمان اجرای پروژه و بهبود کیفیت فضای سبز خروجی نقش مثبت و مستقیمی دارد.

کلیدواژه ها: مهندسی ارزش، پروژه های فضای سبز، شهرداری طرّقه.

مدیریت هوشمند شهر با استفاده از سیستم حمل و نقل هوشمند

محمدرضا بیاتی

کارشناس شهرداری منطقه یک همدان

چکیده

امروزه مدیریت شهرها به روش‌های سنتی امکان پذیر نیست. شهرهای بزرگ دنیا رو به استفاده از سیستم‌های حمل و نقل هوشمند (ITS) در مدیریت شهر هستند. حمل و نقل در شهرهای بزرگ، چالشی رو به رشد برای مسافران و مسئولان شهری است. سیستم‌های حمل و نقل هوشمند با بهره‌مندی از فناوری‌های جدید، مدیریت و پاسخگویی مناسب به شرایط ترافیکی را فراهم می‌آورند. سیستم حمل و نقل هوشمند می‌تواند تفاوت چشمگیری در نحوه رفت و آمد مسافران در مناطق متراکم شهری و ارائه خدمات بهتر و ایمن به ساکنان شهر ایجاد کند و هم چنین موجب صرفه جویی در هزینه‌ها برای شهرداری‌ها می‌شود. با حمل و نقل هوشمند، شهرداری‌ها، فرصت‌های جدیدی برای ایجاد انگیزه در شیوه‌های حمل و نقل سبز و کارآمد، کاهش ازدحام و بهبود کیفیت زندگی دارند. در این تحقیق ابتدا سیستم‌های حمل و نقل هوشمند توضیح داده شده اند و سپس نقش آنها در مدیریت شهری مورد بحث و بررسی قرار گرفته است.

کلیدواژه ها: مدیریت شهری، مدیریت هوشمند، شهر هوشمند، سیستم حمل و نقل هوشمند.

نقش شاخص‌های توسعه پایدار در مدیریت شهری

محمدرضا بیاتی

کارشناس شهرداری منطقه یک همدان

چکیده

نگرش جامع به سیاست‌ها، برنامه‌ها و طرح‌های توسعه شهری و نیز تدوین اهداف یکپارچه اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی در رأس سیاست‌گذاری و مدیریت شهری قرار می‌گیرد. تحقق این اهداف، نیازمند ارزیابی نتایج و تبعات سیستم‌های شهری برای تغییرات اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و زیست‌محیطی بوده و محتاج تحولات اساسی در سازمان و تشکیلات برنامه‌ریزی و مدیریت شهری است. ایجاد تعادل بین مراکز شهری بزرگ و کوچک، همکاری بین بخش‌های دولتی، عمومی و خصوصی و نیز تدوین استراتژی محلی در زمره سیاست‌های نیل به مدیریت شهری، قابل تأمل هستند. امروزه شهرهای جهان از طریق تجربه و پژوهش مسیرهایی را برای رویارویی با مشکلات توسعه شهری و محیط کشف و در طی این فرایند، بینشی نیز نسبت به نحوه دستیابی به توسعه پایدار کسب کرده‌اند. بدین ترتیب مدیریت شهری به دنبال متخصصانی است که بتوانند روش‌های حل معضلات امروزی شهرها را ارائه کنند. این مقاله، پژوهشی در باب مفهوم توسعه پایدار در مدیریت شهری با تأکید بر توسعه و چشم اندازهای شهری است. هدف این تحقیق معرفی راه‌های دستیابی به اهداف توسعه پایدار است. نتایج نشان داد که بحث مدیریت شهری و توسعه پایدار شهر نیاز به مدیریت سه نوع سرمایه (اقتصادی، اجتماعی، و طبیعی) دارد که ممکن است ناپایدار باشند. توسعه پایدار یک اصل سازمان دهنده برای زندگی انسان است. این فرض یک آینده مطلوب را برای جوامع بشری بدون تضعیف پایداری سیستم‌های طبیعی و محیط زیست فراهم می‌کند.

کلیدواژه‌ها: مدیریت شهری، توسعه شهر، توسعه پایدار، شهر پایدار، شاخص‌های توسعه.

بررسی اهداف و راهبردها در مدیریت و توسعه شهری

محمدرضا بیاتی

کارشناس شهرداری منطقه یک همدان

چکیده

امروزه با رشد روزافزون شهرنشینی، مشکلات شهری، بیش از هر زمان دیگری دامن گیر شهرهای کشور شده است. مشکل مسکن، حمل و نقل شهری، کمبودهای زیست محیطی و آلودگی های مربوط به آن، نمونه های مشخصی از این مشکلات هستند. این مشکلات با تأثیرگذاری بر تمامی جنبه های شهرنشینی، روابط منطقی زندگی شهرنشینی را نابسامان نموده و کیفیت کلی و قابلیت زندگی در آنها را به شدت کاهش داده و زمینه ناپایداری در آنها را فراهم کرده است. راهبرد توسعه شهری، سه هدف عمده؛ یعنی رشد اقتصادی، کاهش مستمر فقر و بهبود مدیریت شهری را دنبال می کند. در این راهبرد پس از شناسایی وضعیت موجود و ترسیم وضعیت مطلوب، راه های دستیابی به وضعیت مطلوب، شناسایی و طراحی می شود. هدف از این تحقیق بررسی اهداف و راهبردها در مدیریت و توسعه شهری می باشد. برای این منظور تعدادی از مقالات مرتبط با این موضوع مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در ادامه نتایج حاصل از آن به صورت یک نتیجه گیری کلی بیان شد.

کلیدواژه ها: توسعه شهری، مدیریت شهری، اهداف مدیریت شهری، راهبردهای توسعه شهری.

شناسایی و اولویت‌بندی مولفه‌های موثر بر امنیت اطلاعات در شهر هوشمند با محوریت کلان شهر مشهد

الهام کنعانی^{۱*}، حسین فلاح^۲

^۱ کارشناسی ارشد مدیریت دولتی گرایش سیستم‌های اطلاعاتی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، ایران.

^۲ کارشناسی ارشد مدیریت دولتی گرایش مالی و اداری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، ایران.

چکیده

پیشرفت سریع فناوری اطلاعات و ارتباطات تمامی ابعاد زندگی بشر را دستخوش تغییرات بزرگی نموده است. یکی از حوزه‌هایی که تحت تأثیر این جریان قرار گرفته است، حوزه مدیریت شهری می‌باشد. به طوریکه شهرهای هوشمند و استفاده از فناوری‌های جدید در چنین شهرهایی، توجه بسیاری از محققان و صاحب‌نظران را به خود جلب نموده است. بدین منظور پژوهش حاضر با هدف شناسایی و اولویت‌بندی مولفه‌های موثر بر امنیت اطلاعات در شهر هوشمند با محوریت کلان شهر مشهد انجام شد. جامعه آماری مورد مطالعه دربرگیرنده تمامی متخصصین، کارشناس‌ها و مدیران شرکت‌های منتخب در کلان شهر مشهد به تعداد ۳۰ نفر بودند که با موضوعات امنیت اطلاعات آشنایی داشتند. از این تعداد، با روش نمونه‌گیری تصادفی در دسترس و فرمول کوکران، تعداد ۲۷ نفر به عنوان حجم نمونه آماری تحقیق انتخاب شدند. مهم‌ترین ابزار در زمینه گردآوری داده‌های مورد نیاز برای انجام تحقیق پرسشنامه بود. تجزیه و تحلیل داده‌های تحقیق نیز از طریق تکنیک تحلیل سلسله مراتبی (AHP) و نرم‌افزار Expert Choice انجام گرفت. یافته‌های تحقیق منجر به شناسایی شش مولفه موثر توسعه کنترل‌های امنیتی، پشتیبانی سازمانی، سازمان، عدم قطعیت عناصر محیطی، آگاهی سازمانی و مسائل رهبری امنیت اطلاعات شد. در نهایت نیز مشخص شد که مولفه پشتیبانی سازمانی به میزان ۰/۲۱۹ مهم‌ترین مولفه در زمینه امنیت اطلاعات است و پس از آن به ترتیب مولفه‌های سازمان به میزان ۰/۱۹۸، مولفه توسعه کنترل‌های امنیتی به میزان ۰/۱۹۲، مولفه آگاهی سازمانی به میزان ۰/۱۶۶، مولفه عدم قطعیت عناصر محیطی به میزان ۰/۱۳۴، مولفه مسائل رهبری امنیت اطلاعات به میزان ۰/۱۱۰ اهمیت داشتند. بنابراین، توصیه می‌شود به مقوله امنیت اطلاعات به خصوص در سازمان‌های اطلاعات محور توجه بیشتری شود.

کلیدواژه‌ها: امنیت اطلاعات، اولویت‌بندی، شهر هوشمند، کلان شهر مشهد.

تأثیر آموزش خلاقیت در کیفیت طراحی معماری: نمونه موردی علوم تحقیقات واحد رشت

سید میثاق احمدی^{۱*}، دکتر حسین صفری^۲

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات رشت

^۲ عضو هیأت علمی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات رشت

چکیده

آموزش در رشته معماری به همراه آموزش در سایر رشته های هنری یکی از بحث انگیزترین مسائل در مراکز آموزشی و هنری سراسر دنیاست. داشتن خلاقیت در این رشته به خصوص در دروس طرح معماری یکی از مهمترین چالشهایی است که دانشجویان این رشته با آن روبرو هستند. توجه به خلاقیت دانشجویان و نیز چگونگی پرورش و توسعه آن در دروس طرح معماری از جمله مهمترین اهداف مقاله حاضر است. در همین خصوص، پژوهشگران پس از تکمیل مطالعات کتابخانه ای درباره خلاقیت متوجه شدند که مدلها و روشهای گوناگونی برای توسعه آن نیز وجود دارد که یک نمونه از آنها افزایش خلاقیت از طریق بهره گیری از دانش و تجربه سایرین است. بر اساس این اصل که در رشته روانشناسی آموزشی مورد تأکید قرار گرفته، به عنوان چارچوب نظری پژوهش حاضر انتخاب شده است. در متن حاضر سه مدل برای مشخص کردن بهترین روش برای انتقال دانش و تجربه به دانشجویان به همراه سؤالات دیگر به روش پرسشنامه ای (در جامعه آماری انتخاب شده) بررسی شد. در نهایت، مدل تعامل با استادان و دانشجویان سال بالایی در آتلیه مشترک به عنوان بهترین شیوه برای انتقال دانش و تجربه به دانشجویان مورد تأکید قرار گرفت. همچنین، تأکید بر نقش کلیدی استادان در انتقال واقعیت توسعه پذیر بودن خلاقیت به دانشجویان از دیگر نتایج تحقیق حاضر است.

کلیدواژه ها: خلاقیت، آموزش، طراحی معماری، علوم تحقیقات واحد رشت.

بررسی مفاهیم رنگ ها و انواع ترکیب های رنگی در فضای معماری

مجید ارجمندی^۱، ندا مسروری جنت^۲

^۱دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه معماری، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی صائب، ابهر، ایران

^۲دکتری، گروه معماری، هیات علمی موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی صائب، ابهر، ایران

چکیده

عوامل زیادی در به وجود آمدن یک بنای ماندگار دخیل هستند، از نقشه آن تا مصالح، از کسی که صفر تا صد آن را بر روی کاغذ آورده و طراحی کرده، تا کسی که آجر به آجر ساختمان را روی هم گذاشته است. از جهتی که بنا را ساخته اند و زاویه نوری که بدان میتابد تا رنگ هایی که به آن بنا روح و جلا بخشیده “بررسی مفاهیم رنگ ها و چگونگی استفاده از آن در فضای معماری” مبحثی است که در این مقاله به آن می پردازیم. در واقع، در واقعیت رنگ وجود ندارد! رنگ تنها بازتاب از نوری است که به جسمی برخورد می کند و بعد به چشم ما میرسد که این بازتاب تنها یک پرتو نیست و مجموعه وسیعی از پرتوها را شامل می شود. مقاله را با تعریفی کوتاه از رنگ شروع کردیم تا بعد از آن به مبحث اصلی “تاثیر رنگ در معماری” برسیم. رنگ نتیجه انعکاس نور است و درک رنگ نتیجه نور تابیده شده، تغییرات در آن، جذب کنندگی سطح، انعکاسی و انتقالی سطح، رابطه سطح با رنگهای اطراف و ویژگی های چشم ما می باشد. تاثیر رنگ در معماری تنها موضوعی نیست که حائز اهمیت است، رنگ به زندگی انسان شور و اشتیاق می بخشد، رنگ به فرم و شکل اجسام نیز، روح می بخشد و به آنها جان میدهد. در این مقاله به موضوع رنگ و انسان و تاثیر آن بر روحیه و روان و در کل شخصیت افراد می پردازیم. این پژوهش با روش توصیفی تحلیلی و با ابزار کتابخانه ای مورد مطالعه قرار گرفته است و برای رسیدن به اهدافی همچون کارکرد مناسب، زیبایی بصری، هارمونی فضایی، و تأثیر محیطی و روانی مؤثر و مثبت در طراحی داخلی در فضای معماری، مستلزم استفاده هماهنگ، منسجم، معنی دار و زیبا از عناصر طراحی است.

کلیدواژه ها: رنگ، رنگ های مکمل، رنگ های سرد و گرم، فضای معماری.

تأثیر الگوی حیاط مرکزی بر آسایش حرارتی ساختمان های اقلیم گرم و خشک (با رویکرد آموزشی)

زهرا کیان پور^{۱*}، امید لوافان^۲

^۱دانشجو کارشناسی ارشد، گروه معماری و شهرسازی، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه غیر دولتی شهید

اشرفی اصفهانی، اصفهان، ایران

^۲پژوهشگر دکتری، گروه معماری، دانشکده معماری و شهرسازی، واحد اصفهان (خوراسگان)، دانشگاه

آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

چکیده

یکی از شاخصه ها و الگوهای بومی، کهن و هویت بخش معماری اقلیمی در مناطق گرم و خشک، وجود حیاط مرکزی است. هدف این مقاله، بررسی اثرات الگوی حیاط مرکزی بر ساختمان های آموزشی در اقلیم گرم و خشک از جهت تامین آسایش حرارتی است. روش تحقیق این مقاله توصیفی _ کیفی و گردآوری اطلاعات از طریق مطالعات کتابخانه ای و اسنادی است. نتایج این پژوهش بیانگر این است، برای ساختمان ها به ویژه کاربری آموزشی روشنایی مصنوعی مشکل بزرگی در بحث مصرف انرژی محسوب می شود و همچنین استفاده از آن بر بار سرمایش و گرمایش ساختمان نیز تاثیر منفی دارد. در مطالعات بسیاری، معرفی فرصت های بهبود عملکرد انرژی ساختمان ها را استفاده از حیاط مرکزی پیشنهاد داده اند؛ زیرا روشی جهت افزایش روشنایی طبیعی و در پی آن، به حداقل رساندن بار سرمایش و گرمایش و برق مصرفی فضاهای داخلی محسوب می شود؛ و حیاط مرکزی قابلیت آن را دارد تا به عنوان یکی از راهکارهای تامین آسایش حرارتی در ساختمان نقش ایفا کند. به طور کلی حیاط مرکزی فضایی ایمن، خصوصی و آرامش بخش است که موجبات شکل گیری، تهویه طبیعی، روشنایی روز و ارتباط بصری با طبیعت را فراهم می کند.

کلیدواژه ها: حیاط مرکزی، آسایش حرارتی، اقلیم گرم و خشک، فضای آموزشی.

بهره گیری از انرژی پایدار در معماری داخلی و ایجاد فضای سازگار از طریق مواد هماهنگ با محیط زیست و بازیافت شده

سعیده دهقان^۱، الهام نیکبخت^۲

کارشناس معماری

چکیده

مواد و محصولات «سبز»، «هماهنگ با محیط زیست»، «پایدار» دیگر به اندازه گذشته کمیاب نیستند. بازار فزاینده ای برای همه چیزهای "سبز" وجود دارد، اما همه محصولات سبز در جهان لزوماً راه حل طراحی داخلی "سبز" ایجاد نمی کنند. درک اهمیت چرخه عمر طرحی که برای آن در نظر گرفته شده است به همان اندازه مهم است. چگونگی استفاده از مواد است که به طور قابل توجهی یک طراحی معمولی را به یک طرح پایدار تغییر می دهد. در سال های اخیر، مفاهیم طراحی داخلی پایدار و فضای داخلی دوستدار محیط زیست به طور فزاینده ای مورد استفاده قرار گرفته است. رویکرد جدیدی در طراحی معماری داخلی اجرا شده است. طراحی داخلی پایدار بر کیفیت زندگی کاربران و همچنین بر تأثیر اصول کاربردی بر محیط زیست متمرکز است. اگرچه از نظر زیست محیطی (ESID) به یک موضوع اصلی در طراحی داخلی تبدیل شده است، با توجه به ادبیات فراوانی که طراحان داخلی با آن انتخاب های پایدار در عمل واقعی انجام می دهند هنوز محدود است، به ویژه در مورد انتخاب مواد. این تحقیق با هدف ایجاد درک جامع از آنچه که یک انتخاب ماده پایدار را تشکیل می دهد و متعاقباً انجام مطالعه ای در مورد عرضه و تقاضای فعلی برای محصولات سبز، پایدار و تجارت منصفانه برای طراحی داخلی انجام شد. همچنین اصول اولیه طراحی پایدار و نمونه هایی از طرح های تحقق یافته با تأکید بر سازگاری با محیط زیست ارائه شده است. موضوع این مقاله تحلیل مفهوم طراحی پایدار و اجرای مواد سازگار با محیط زیست و بازیافت در طراحی داخلی است. از روش های سنتز، تجزیه و تحلیل، مدل سازی و مقایسه نمونه های داده شده استفاده شده است. هدف این تحقیق بررسی و نشان دادن اهمیت استفاده از مصالح مناسب در طراحی معماری داخلی می باشد.

کلیدواژه ها: پایداری، مواد سازگار با محیط زیست، طراحی داخلی، بازیافت، حفظ محیط زیست.

بررسی فضای بینابینی در فضاهای عمومی و خانه‌ها

احسان هوشمند یکتا^۱، ندا مسروری جنت^۲

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه معماری، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی صائب، ابهر، ایران.

^۲ دکتری، استاد گروه معماری، هیات علمی موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی صائب، ابهر، ایران.

چکیده

فضای بینابینی، فضایی است که افراد در آن حس نشاط و حس سرزندگی به آنها دست بدهد و باعث می‌شود در آن فضا به طور ناخودآگاه به بحث و معاشرت پردازند و نتیجه مطلوبی به همراه خواهد داشت. در بناهای معماری فضاهای رابطی با معانی فرم‌ها و عملکردهای مختلف وجود دارد که باعث پیوند فضاها می‌شود. هرگاه چند بنا در حوزه‌ی دید ما قرار بگیرند، روابطی بین آنها احساس می‌کنیم که این روابط، تنها از طریق فضاهای بینابین ایجاد می‌شود توجه به فضای میانی در ایجاد روابط صحیح در فضای معماری نقش بسیار مهمی دارد. مکان سوم یا به اصطلاح سیاهچاله، نه خانه است نه محل کار، مکانی است میان این دو برای ملاقات با دوستان، استراحت و جایی برای خوردن و نوشیدن و یا حتی مطالعه کردن. بر اساس پژوهش‌های انجام گرفته در بافت‌های تاریخی شهرهای کهن ایران شاهد حضور فضاهای رابطه با شکل کارگر و معانی متعدد میان عناصر مختلف تحت عنوان فضاهای بینابین می‌باشیم که در مقیاس‌های مختلف شهری به عنوان عامل مهم پیوند فضایی عناصر معماری و شهری به یکدیگر دانسته شده‌اند. در معماری گذشته فضاها دارای مکانی سوم بودند که امروزه در معماری شهری از آن محروم هستیم و کمتر مکان سومی وجود دارد که مردم بتوانند در آن به گفتگو و یا معاشرت پردازند و این می‌تواند به مرور زمان باعث خشونت و قتل بشود وجود نداشتن مکان سوم در آن فضا می‌تواند آن فضا را به یک فضای مرده تبدیل کند، روند کار ما مطالعه بر روی فضاهای سوم بود و طبق بررسی‌های ما کمتر مکانی وجود داشت که دارای مکان سوم باشند که این امر نتیجه نامطلوبی را به همراه داشت. ابزار تحقیق ما روش میدانی و کتابخانه‌ای بود، مطالعه بر روی مقالات متعدد در مورد فضایی بینابینی بوده.

کلیدواژه‌ها: دیالکتیک فضا، فضاهای عمومی، فضا.

اثربخشی نوآوری و رشد صنعتی در کارخانه تولید بتن شهرداری بندرعباس

علی هاشمی صدر^۱، رسول زمانی^۲

^۱ کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد واحد علوم تحقیقات

^۲ کارشناسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قشم

چکیده

این تحقیق با هدف بررسی اثربخشی نوآوری (سرمایه اجتماعی و فناوری اطلاعات) و رشد صنعتی در کارخانه تولید بتن شهرداری بندرعباس انجام شده است، به دلیل اینکه این پژوهش در صدد رفع نیازهای انسانی است، از نوع کاربردی است. همچنین براساس طرح پژوهش و اهداف آن توصیفی از نوع همبستگی می باشد، از لحاظ معیار زمانی (مقطعی، طولی) از نوع طولی می باشد، از حیث طبقه بندی سطح تحقیق از نوع توصیفی و تبیینی است. جامعه آماری شامل وضعیت مالی کارخانه تولید بتن شهرداری بندرعباس می باشد، لذا برای این اساس از میان سال های فعالیت این کارخانه سال های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۰ را به عنوان نمونه در یک سری زمانی انتخاب شد. جهت سنجش و نشان دادن نقش سرمایه ی اجتماعی در تولید از طریق تاثیر آن بر نوآوری و فناوری، از مدل یوان کی چو (۲۰۰۳) استفاده شد. نتایج از طریق آزمون های آمار توصیفی (فراوانی، درصد فراوانی، میانگین و انحراف معیار) و آمار استنباطی (تحلیل معادلات ساختاری) تحلیل شدند. بررسی فرضیه های تحقیق نیز نشان داد که سرمایه اجتماعی بر رشد صنعتی کارخانه تولید بتن شهرداری بندرعباس تاثیر دارد. همچنین نوآوری بر رشد صنعتی کارخانه تولید بتن شهرداری بندرعباس تاثیر دارد. فناوری اطلاعات بر رشد صنعتی کارخانه تولید بتن شهرداری بندرعباس تاثیر دارد.

کلید واژه ها : نوآوری، سرمایه اجتماعی، فناوری اطلاعات، رشد صنعتی، کارخانه تولید بتن شهرداری بندرعباس.

بررسی تاثیر مصالح تشکیل دهنده پنجره بر هدر رفت انرژی در ساختمان های شهر اصفهان

مهدی صادقیان^{۱*}، امید لوافان^۲

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، گروه معماری و شهرسازی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شهید

اشرفی اصفهانی، اصفهان، ایران

^۲ پژوهشگر دکتری، گروه معماری و شهرسازی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شهید اشرفی اصفهانی،

اصفهان، ایران

چکیده

بسیاری از مشکلات زیست محیطی، از جمله پدیده گرمایش زمین، آلودگی هوا و تغییرات آب و هوایی، که آینده حیات را در این کره خاکی با تهدید مواجه نموده است، تنها بخشی از نتایج استفاده روزافزون از نفت و ذغال سنگ بعنوان دو منبع اصلی انرژی هستند. (ترابی و پیام، ۱۳۹۶) مصرف انرژی در بخش ساختمان، بخش بزرگی از مصرف کل انرژی را شامل می شود، یکی از راه های صرفه جویی در مصرف انرژی، عایق کاری صحیح و استفاده از شیشه های مناسب است. (سرگزی و همکاران، ۱۳۹۴) در این مقاله که روش تحقیق؛ توصیفی، گردآوری اطلاعات از نوع اسنادی-کتابخانه ای و ابزار آن خلاصه برداری می باشد؛ ضمن بررسی وجوه اهمیت پنجره در ساختمان ها و شناخت راه های اتلاف انرژی از طریق آن، راهکارهای صرفه جویانه در مصرف انرژی از طریق بکارگیری مصالح و جزئیات تشکیل دهنده بخش های نورگذر(شیشه) و غیرنورگذر(قاب) جهت بهبود رفتار حرارتی پنجره در ساختمان های شهر اصفهان ارائه گردیده است.

کلیدواژه ها: پنجره، مصرف بهینه، انرژی.

مطالعه ای مفهومی به منظور استفاده از معماری زیست سازگار در گسترش ساختمان های سبز و اثرات آن بر جنبه های شهری

پریناز معزی^{۱*}، هانیه غیور^۲

کارشناس معماری

چکیده

امروزه مفهوم پایداری به دلیل اجرای توسعه پایدار، رشد جمعیت و رشد سریع ساخت و ساز مورد توجه قرار گرفته است. مفهوم پایداری در معماری بسیار گسترده است. موضوع معماری زیست سازگار (معماری سبز) یکی از موضوعات مهم و چالش برانگیز در حوزه پایداری دنیای امروز و آینده است. معماری زیست سازگار (سبز) شاخه ای از معماری است که در آن تمام یا قسمت هایی از یک ساختمان بر اساس اصول محیطی و پایدار با پوشش گیاهی سبز (محیط رشد گیاه) پوشیده می شود. این سبک معماری یکی از نوآورانه ترین رویکردها در معماری و شهرسازی است که همگی برگرفته از مفهوم پایداری است. در سال های اخیر، مفهوم پایداری به علاقه مشترک بسیاری از رشته ها تبدیل شده است. دلیل این محبوبیت اجرای توسعه پایدار است. این مفهوم که با نام های «معماری پایدار» یا «ساختمان سبز» شناخته می شود، نظریه، علم و سبک ساختمان هایی است که مطابق با اصول سازگار با محیط زیست طراحی و ساخته می شوند. معماری سبز در تلاش است تا تعداد منابع مصرف شده در ساخت، استفاده و بهره برداری ساختمان را به حداقل برساند و همچنین از آسیب های وارده به محیط زیست از طریق انتشار، آلودگی و اتلاف اجزای آن جلوگیری کند. برای طراحی، ساخت، بهره برداری و نگهداری ساختمان ها از انرژی، آب و مصالح جدید استفاده می شود و همچنین مقادیری زباله تولید می شود که اثرات منفی بر سلامت و محیط زیست ایجاد می کند. به منظور محدود کردن این تأثیرات و طراحی ساختمانهای سازگار با محیط زیست و منابع کارآمد؛ "سیستم های ساختمان سبز" باید معرفی، روشن، درک و تمرین شود. هدف این مقاله برجسته کردن این مسائل دشوار و پیچیده پایداری است که تقریباً هر جنبه ای از زندگی انسان را در بر می گیرد.

کلیدواژه ها: معماری سبز، پایداری در معماری، مصرف انرژی، زیست سازگار، شهر سبز.

بررسی عوامل موفقیت در اجرای پروژه‌های عمرانی در شهرداری- ها (مطالعه موردی: شهرداری تهران)

علی جعفری شهرستانی^۱، رضا رسول زاده^۲

^۱ دانشجوی دکتری برنامه ریزی و توسعه اقتصاد، دانشکده اقتصاد، دانشگاه علامه طباطبایی

^۲ کارشناسی ارشد مدیریت مهندسی، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه غیرانتفاعی علم و فرهنگ، تهران، ایران

چکیده

شهرداری‌ها بنا به مأموریت خود، متولی تأمین زیرساخت‌های توسعه شهری از طریق تعریف پروژه‌های عمرانی می‌باشند. هدف از این پژوهش شناسایی علل عدم پیشرفت پروژه‌ها و شناسایی عوامل موثر بر عدم تحقق برنامه‌ها با استفاده از داده‌های مستخرج از سامانه مدیریت و کنترل پروژه شهرداری تهران در بازه زمانی یک‌ساله می‌باشد. این تحقیق از نوع تحلیلی-توصیفی بوده و تحلیل‌های آماری انجام شده بروی جامعه‌ای متشکل از ۵۰ پروژه در ۱۸ منطقه شهری انجام گردیده است. یافته‌های حاصل از تحلیل‌های آماری نشان می‌دهد عاملیت منطقه (کارفرما)، اولویت‌دار بودن پروژه، نوع پروژه، زمان اجرای پروژه، نیاز جهت تملک زمین و حجم نیاز به نقدینگی در پیشرفت فیزیکی موثر می‌باشد. با بررسی پیشرفت فیزیکی بر اساس نیازمند تملک زمین جهت اجرای پروژه‌ها نتیجه می‌گیریم که پروژه‌هایی که نیازمند تملک می‌باشد، دارای کمترین پیشرفت فیزیکی ماهانه بوده است.

کلیدواژه‌ها: دسته‌بندی، عوامل موفقیت پروژه، شهرداری تهران.

مروری بر روشهای یخ زدایی از سطح روسازی معابر و راه ها و بررسی مزایا و معایب آنها

دکتر محمدرضا اسکندری^۱، پارسا صفی خانی^۲

^۱عضو هیات علمی دانشگاه آزاد کرج

^۲دانشجو کارشناسی عمران دانشگاه آزاد کرج

چکیده

برف پدیده ای منحصر به فرد و زیبا است که در صورت عدم مواجهه ی درست و اصولی با این پدیده، می تواند خود باعث ایجاد آسیب های ترافیکی و زیست محیطی گردد. دلیل اصلی بسیاری از تصادفات در فصل زمستان یخ زدگی روسازی راه ها است ما در این مقاله مروری می کنیم بر روش های یخ زدایی از سطح روسازی راه ها و مزایا و معایب و آسیب های زیست محیطی هر کدام از آن ها را مورد بررسی قرار می دهیم. برای یخ زدایی دو نوع روش وجود دارد. ۱- روش های سنتی: نمک پاشی- استفاده از ماشین آلات راه سازی- استفاده از شن و ماسه ۲- روش پیشگیری از یخ زدگی ترکیباتی: کلسیم منیزیم استات، کلرید منیزیم، کلرید سدیم، کلرید پتاسیم، کلرید کلسیم و اوره. و با توجه به جمیع معایب و مزایای روش های مختلف یخ زدایی که هر کدام دارا می باشند، می توان با استفاده ی صحیح و به جا از هر یک از روش های یخ زدایی نسبت به اقتضای زمان، مکان و دمای مورد استفاده، بهترین نتیجه را به دست آورد.

کلیدواژه ها: یخ زدایی، کلسیم منیزیم استات، روسازی، کلرید سدیم، کلرید منیزیم.

تأثیر دی اکسید تیتانیوم و نانوسیلیس در کاهش درصد جذب آب المان های بتنی

امیرحسین فولادی نشتا^۱، مهدی نژادنادری^{۲*}، سید محمد موسوی^۳

گروه مهندسی عمران، واحد تنکابن، دانشگاه آزاد اسلامی، تنکابن، ایران .

چکیده

خودتمیزشوندگی فوتوکاتالیتیک، یکی از مهم ترین موارد استفاده از نانو تکنولوژی در صنعت ساختمان است. آلودگی های طبیعی و صنعتی مثل NOx، مونوکسید کربن، VOCها، کلروفلو ها و آلدهیدهای ناشی از اتومبیل ها و پساب های صنعتی، در اثر فوتوکاتالیزر و به کمک کاتالیزر بسیار فعال نانوذرات دی اکسید تیتانیوم تجزیه می شوند. بتن خودتمیزشونده حاوی دی اکسید تیتانیوم دارای خاصیت افزایش درصد جذب آب همراه می باشد. استفاده از نانوسیلیس به همراه دی اکسید تیتانیوم می تواند این نقص را برطرف نماید. در این مقاله به بررسی تاثیر استفاده از نانوسیلیس و دی اکسید تیتانیوم در درصد جذب آب قطعات پیش ساخته بتنی اکسپوز در نمای معماری سازه های بتنی پرداخته شده است. ۴ طرح با در نظر گرفتن صفر، ۲/۵ و ۳/۵ و ۵ درصد جایگزینی سیمان با TiO₂ ۲ مورد آزمایش درصد جذب قرار گرفتند. کاهش ۵/۶٪ بین طرح اختلاط های N ۱ و N ۳، تأثیر مثبت TiO₂ ۲ در جذب آب را نشان می دهد. افزایش دی اکسید تیتانیوم تا ۳/۵ درصد منجر به کاهش جذب آب در نمونه ها می شود و با افزایش آن به ۵ درصد درصد جذب آب افزایش می یابد و این به دلیل آب دوست بودن دی اکسید تیتانیوم برای درصدهای بیشتر است.

کلیدواژه ها: دی اکسید تیتانیوم، نمای پیش ساخته، نانو تکنولوژی، جذب آب، نانوسیلیس.

استفاده از مواد فتوکاتالیز و ضد آلاینده برای کاهش رنگ ناشی از آلودگی های محیطی روی نمای ساختمان

امیرحسین فولادی نشا^۱، مهدی نژادنادری^{۲*}، سید محمد موسوی^۳

گروه مهندسی عمران، واحد تنکابن، دانشگاه آزاد اسلامی، تنکابن، ایران

چکیده

در حال حاضر محصولات خود تمیزکننده و ضد آلاینده بتنی توسط شرکت های مختلف برای استفاده در نمای ساختمان ها و کفپوش های جاده ها تولید می شود و در اروپا و ژاپن بسیار استفاده شده اند. نمای ساختمان به عنوان یکی از مهمترین آیتم های ساختمان همواره در برابر نور خورشید و شرایط سخت جوی قرار دارد که تعمیر و ترمیم آن نه تنها هزینه های بالایی برای مالکان خواهد داشت. تولید سیمان کاتالستی و ترکیبات بتنی جدید با پوشش دی اکسید تیتانیوم برای پوشش و نمای ساختمانها طراحی و اجرا شد. در این مقاله به بررسی تاثیر استفاده از نانوسیلیس و دی اکسید تیتانیوم بر خاصیت خودتمیزشوندگی بتن پرداخته شده است. ۴ طرح با در نظر گرفتن صفر، ۲/۵ و ۳/۵ و ۵ درصد جایگزینی سیمان با TiO_2 هر کدام با یک درصد نانوسیلیس مورد آزمایش درصد جذب قرار گرفتند. کاهش تغییر رنگ دوده بین طرح اختلاط های مورد بررسی، تأثیر مثبت TiO_2 در کاهش رنگ آلودگی دوده را در سطح بتن نشان می دهد. افزایش دی اکسید تیتانیوم تا ۵ درصد منجر به کاهش رنگ دوده در نمونه ها می شود و این به دلیل دارا بودن خاصیت فتوکاتالستی دی اکسید تیتانیوم برای درصدهای بیشتر است. فعالیت شیمیایی شدید دی اکسید تیتانیوم در مجاورت اشعه فرابنفش، می تواند از چسبیدن باکتری ها و کثیفی ها بر روی نمای دیوارها و ساختمان های بتنی جلوگیری کند.

کلیدواژه ها: دی اکسید تیتانیوم، نمای پیش ساخته، نانو تکنولوژی، خاصیت خودتمیزشوندگی، نانوسیلیس.

شهرهایی که ما نیاز داریم: به سوی شهرسازی بر اساس نیازهای انسانی

هادی نامجو^{۱*}، سیدعلی اصغر موسوی^۲

چکیده

شهرها مکان‌هایی هستند که در آن وعده‌ها و مشکلات کنونی اجتماعی در آن نقش‌آفرینی می‌کنند و آینده‌شان مشخص می‌شود. نیازهای انسانی به مجموعه‌ای از الزامات - شخصی، اقتصادی، اجتماعی و سیاسی - برای جلوگیری از آسیب جدی، تحقق اهداف، داشتن یک زندگی رضایت بخش و مشارکت در توسعه اجتماعی اشاره دارند. چارچوبی که این خواسته‌ها را برآورده کند، برای مشاهده و ارزیابی فرآیندهای ارضای نیازهای انسان، به ویژه در شهرها، کاملاً مناسب خواهد بود. این مقاله به ضرورت تبیین شهرها از منظر نیازهای انسانی پرداخت.

کلیدواژه‌ها: عصر شهری، نیازهای انسانی، اقتصاد شهری، نظام غیرسلسله مراتبی.

بررسی تأثیرات طراحی فضای سبز بر سلامت روان و حس تعلق کاربران

سید محمدرضا حسینی^{۱*}، افشین قربانی پارام^۲

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد معماری _ دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند

^۲ استادیار گروه معماری، واحد دماوند، دانشگاه آزاد اسلامی، دماوند، ایران

چکیده

امروزه با گذشت قرن ها و در پی آن پیشرفت علم و تکنولوژی، میزان تعاملات اجتماعی در سطح شهر و محله ها به شدت کاهش یافته است. فضای سبز که بخشی از سیمای شهری را شکل می دهد؛ به مثابه عنصری جدایی ناپذیر از زندگی انسان قلمداد می شود. پژوهش حاضر به لحاظ هدف کاربردی بوده و به لحاظ روش توصیفی_تحلیلی می باشد. که در بستری از اسناد و مدارک کتابخانه ای و پیمایش میدانی حاصل شده است. بوستان ها و فضاهای سبز شهری به عنوان بخشی از فضاهای مشاع شهری، علاوه بر تأثیرات زیست محیطی، کارکرد ها و پیامدهای عمده ی دیگری نیز با خود به همراه دارند. از جمله پیامدهای آن ها می توان به تأثیرات آن بر همبستگی اجتماع محلی، گذراندن اوقات فراغت افراد، سلامت روانی جامعه، قابلیت های فرهنگی پارک ها بعلاوه کاهش افسردگی و استرس مردمان جامعه اشاره نمود. بر همین اساس، در این پژوهش تأثیر فضاهای سبز بر میزان تعاملات اجتماعی و حضور شهروندان بررسی شده است.

کلیدواژه ها: فضای سبز شهری، کیفیت زندگی، تعاملات اجتماعی، حس تعلق .

بررسی معماری ارگانیک و تأثیر آن بر بهبود کیفیت زندگی افراد

سید محمدرضا حسینی^{۱*}، افشین قربانی پارام^۲

^۱دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند

^۲استادیار گروه معماری، واحد دماوند، دانشگاه آزاد اسلامی، دماوند، ایران

چکیده

امروزه رشد طبیعی جمعیت و مهاجرت های بی رویه ی افراد به سمت شهر ها، مشکلات متعددی را به همراه خود داشته است. با افزایش جمعیت و کمبود زمین در مناطق شهری، افراد ناچاراً بلندمرتبه سازی را آغاز کردند. بلند مرتبه سازی علاوه بر برهم زدن خط آسمان شهری، انسان ها را وادار به سکونت در آپارتمان ها کرد. افراد با زندگی در آپارتمان های امروزی رفته رفته احساس تعلق و لذت خود را نسبت به محیط زندگی خود از دست دادند. توجه خاص به ارتباط معماری با طبیعت در حوزه ی پیدایش رویکردهای نوین معماری، دستاوردهای کاملاً متفاوت و در عین حال مفیدتری نسبت به گذشته داشته است. که یکی از مهم ترین رویکرد های آن شکل گیری معماری ارگانیک می باشد. هدف از این مطالعه بررسی معماری ارگانیک و تأثیر آن بر بهبود کیفیت زندگی افراد می باشد. نوع تحقیق حاضر کاربردی بوده و روش تحقیق آن توصیفی تحلیلی می باشد، که در بستری از اسناد و مدارک کتابخانه ای حاصل شده است. نتایج حاکی از آن دارد که ارتباط بین انسان و طبیعت فصل ناپذیر است. معماری ارگانیک چه در زمینه شیوه و فناوری ساخت و چه در زمینه انتخاب مصالح، همواره از محیط طبیعی تبعیت کرده و همواره در حال برقراری رابطه و تعامل دو طرفه با طبیعت بوده است. در نهایت انسان ها برای داشتن احساس تعلق به محیط های زندگی خود، نیازمند طراحی معماری ارگانیک هستند.

کلیدواژه ها: معماری ارگانیک، ساختمان های شهری، طراحی معماری، بهبود کیفیت زندگی.

شهر هوشمند برنامه ریزی شهری و GeoAI در عصر داده های بزرگ

الهام اسکندرنیا^۱، آرزو ریسی^۲

چکیده

هدف این مقاله درگیر شدن با بحث‌های جاری در مورد نقش برنامه‌ریزی در شهرهای هوشمند آینده، ایجاد موردی برای مفهوم‌سازی مجدد مفهوم فن‌آورانه شهر هوشمند، و ارتقای جایگاه برنامه‌ریزی شهر در گفتمان شهر هوشمند است. بحث اصلی مطرح شده این است که شهر هوشمند می‌تواند از هم‌افزایی بین برنامه‌ریزی شهری و سه حوزه فنی-علمی از جمله داده‌های بزرگ، علم اطلاعات جغرافیایی و سیستم‌ها و علم داده استفاده کند - که در مجموع یک حوزه نوظهور را تشکیل می‌دهند که به عنوان هوش مصنوعی جغرافیایی (GeoAI) شناخته می‌شود. - برای دستیابی به چهار هدف سیاستی کلی: (۱) افزایش کارایی خدمات و عملکردهای شهری. (۲) بهبود کیفیت زندگی برای همه شهروندان شهری. (۳) پرداختن به چالش‌های اجتماعی، اکولوژیکی و اقتصادی که می‌تواند سیستم‌های شهری را در سطوح مختلف آزار دهد. و (۴) کمک به تولید داده‌های مکانی، اطلاعات و دانش در مورد پویایی انسان-شهر. علاوه بر این، این مقاله یک چارچوب مفهومی انسان‌محور را تعریف می‌کند که نشان می‌دهد چگونه ارتباط متقابل بین برنامه‌ریزی شهری و سه حوزه فنی-علمی می‌تواند عملکرد برنامه‌ریزی را بهبود بخشد و اهداف سیاست شهر هوشمند را به انجام برساند.

کلید واژه‌ها: شهر هوشمند هوش مصنوعی در برنامه‌ریزی شهری دوقلوهای دیجیتال شهری علوم و سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی توسعه پایدار شهری.

اجرای حرفه ای روابط عمومی در شهرداری

صدیقه عباسی

چکیده

روابط عمومی (PR) عبارت است از مدیریت و انتشار اطلاعات از یک فرد یا یک سازمان (مانند یک تجارت، آژانس دولتی یا یک سازمان غیرانتفاعی) به عموم به منظور تأثیرگذاری بر درک آنها. روابط عمومی و تبلیغات از این جهت متفاوت است که روابط عمومی به صورت داخلی کنترل می شود، در حالی که تبلیغات توسط طرف های خارجی کنترل و کمک نمی شود. روابط عمومی جزء ضروری و یکپارچه خط مشی یا خدمات عمومی است. فعالیت حرفه ای روابط عمومی منافع شهروندانی را تضمین می کند که سیاست ها یا خدمات برای آنها در نظر گرفته شده است. هدف این برنامه انتقال چنین مهارت حرفه ای روابط عمومی است. این مطالعه یک گام اولیه در درک تجربی ادغام را نشان می دهد که به حوزه های تبلیغات و روابط عمومی مربوط می شود.

کلیدواژه ها: روابط عمومی، شهرداری، نقش، استراتژی.



فرهنگ شهری، اهمیت فرهنگ برای موفقیت شهری

سارا سروش نیا

چکیده

این مقاله به روابط چند وجهی بین فرهنگ و عملکرد شهری می پردازد. به دنبال شناسایی و بررسی ویژگی های مبتنی بر شواهد موفقیت شهری (یا عملکرد اجتماعی-اقتصادی) است که با نمایه فرهنگی ("ارزش فرهنگی شهری") یک شهر مرتبط است می باشد. همچنین، زمینه اجتماعی-اقتصادی گسترده تر و اهمیت «آهن ربای فرهنگی شهری» مورد بررسی قرار می گیرد. تجزیه و تحلیل تجربی بر اساس یک پایگاه داده چند متغیره بین المللی بزرگ بر روی ویژگی های مربوطه ۴۰ شهر جهانی است و از تحلیل های آماری اکتشافی و مدل های رگرسیون به صورت گام به گام استفاده می کند. چارچوب تحلیلی تحقیق ما مبتنی بر مفهوم فراگیر «مجموعه فرهنگی شهری» است. عوامل فرهنگی کلیدی برای عملکرد شهری به طور سیستماتیک به روش کمی ارزیابی می شوند. این مطالعه ارتباط فرهنگ را برای عملکرد شهرهای بزرگ معاصر تأیید می کند.

کلید واژه ها: پیشتازان فرهنگی، عملکرد فرهنگی، مجموعه فرهنگی شهری.

نقش حکمروایی شهری بر تاب آوری سکونت گاه‌های غیر رسمی (نمونه موردی محله سیدی مشهد)

محمدرضا عرب^{۱*}، زهرا تکلو^۲

دانشگاه فردوسی مشهد

چکیده

افزایش آسیب پذیری شهرها باعث خسارات و تلفات جانی و مالی زیادی می شود این موضوع در سکونتگاه های غیر رسمی از اهمیت بیشتری برخوردار است. با توجه به ویژگی های ساخت و شکل گیری این سکونتگاه ها و نبود زیر ساخت های مناسب شهری در خود، لذا این نوع بافت ها از درجه و شدت آسیب پذیری بیشتری برخوردار هستند نتایج تحقیق نشان داد بین حکمروایی مطلوب شهری و تاب آوری سکونتگاه های غیررسمی (سیدی) همبستگی مثبت و معنی دار وجود داشته است. به طوری که براساس آزمون همبستگی اسپیرمن از بین متغیرهای حکمروایی مطلوب شهری، به جز دو متغیر حاکمیت قانون و متغیر عدالت و انصاف بقیه ی متغیرها با متغیر وابسته یعنی تاب آوری سکونتگاه های غیررسمی دارای همبستگی مثبت و معنی دار در سطح خطای یک درصد بوده اند.

کلیدواژه ها: تاب آوری، حکمروایی شهری، اسکان غیر رسمی، سیدی، کلان شهر مشهد.

بررسی عوامل مؤثر بر تحقق حکمروایی مطلوب شهرهای مرزی (نمونه موردی شهر مرزی تایباد)

محمدرضا عرب^{۱*}، زهرا تکلو^۲

دانشگاه فردوسی مشهد

چکیده

هدف گذاری اصلی در رویکرد حکمروایی خوب، حرکت و گذار از ساختارهای متمرکز و سلسله مراتبی به طرف رویکرد مشارکتی با سازمان های اجتماعی و بازیگران غیردولتی از جمله بخش خصوصی است. تحقیق حاضر باهدف بررسی عوامل مؤثر بر تحقق حکمروایی مطلوب شهر مرزی تایباد با رویکرد توصیفی - تحلیلی به دو شیوه کتابخانه ای و پیمایشی است. به منظور سنجش شهر مرزی تایباد از لحاظ حکمروایی خوب شهری، از هشت شاخص مشارکت، عدالت، کارایی و اثربخشی، قانونمندی، شفافیت، اجماع محوری، مسئولیت پذیری و نیز پاسخگویی، انتخاب و سنجیده شده است. نتایج تحقیق نشان می دهد که به صورت کلی بر اساس میانگین به دست آمده شاخص حکمروایی مطلوب شهر مرزی تایباد دارای وضعیت نامطلوبی است و همچنین بر اساس نتایج میانگین آزمون T-Test در ابعاد حکمروایی مطلوب شهری که از ۸ بعد بررسی شده ۳ بعد اثربخشی و کارایی، شفافیت و بعد مشارکتی در رده های اول تا سوم تأثیرگذار بر حکمروایی مطلوب شهر مرزی تایباد قرار گرفته اند.

کلیدواژه ها: حکمروایی، حکمروایی مطلوب، شهر مرزی، تایباد.

بررسی تحلیلی مشکلات، موانع و ریسک های اجرایی سیستم های نوین ساختمانی در ایران با تمرکز بر سیستم ساختمانی تیلت آپ

محمد رضا عطائی

چکیده

به واسطه افزایش تغییرات، مشکلات و با پیشرفته تر شدن پروژه های طرح صنعت ساخت در طول زمان که در جهت مدیریت پروژه محور صورت می گرفت تقاضا برای مدیران پروژه در حوزه مدیریت ریسک ها نیز افزایش یافت. در چنین شرایط ارکان اجرایی طرح ها و پروژه های صنعت ساخت نیازمند رویه های شدند که آنها را در حوزه مدیریت کنترل ریسک یاری نمود. مدیریت ریسک پروژه، شاید ناشناخته ترین و در عین حال موثرترین ابزاری باشد که مدیران پروژه می توانند برای افزایش احتمال موفقیت پروژه به کار گیرند. هنگامی که مدیریت ریسک پروژه به درستی اجرا شود، نه تنها احتمال موفقیت را افزایش می دهد، بلکه علاوه بر کاهش نگرانی ها، درجه بالاتری از قابلیت پیش بینی را نیز ارائه می دهد. طی سال های گذشته، مدیریت ریسک پروژه ها به ستون فقرات سازمان هایی تبدیل شده که با موفقیت پروژه ها را تحویل می دهند و در دوره فعلی برای موفقیت یک پروژه کاملاً ضروری است. بنابراین جهت بهبود وضعیت اجرای پروژه و بالا بردن شانس دستیابی به اهدافی که برای پروژه تعیین کرده ایم لازم است نسبت به شناسایی ریسک ها و مهار آنها اقدام کنیم. در مدیریت پروژه، ریسک مشخصه ای است که در نتیجه تغییر رخ می دهد. می دانیم که هر پروژه ای در فضای عدم قطعیت اجرا می شود. عدم قطعیت ها می توانند به شدت دستیابی به هدف های پروژه را تحت تأثیر قرار دهند. یعنی این که شرایط گوناگونی می تواند رخ دهد که ما را از برنامه قطعی، که از ابتدا برای پروژه تدوین کردیم منحرف کند. این اتفاق می تواند بر روی پروژه اثر منفی یا مثبت داشته باشد. در اغلب موارد ریسک به خسارت مرتبط می شود و می توان میزان خسارت را از ترکیب ۲ عامل، احتمال وقوع و شدت تأثیر به دست آورد. در تحقیقات جدیدتر، در ارتباط با ریسک سازمان، نه تنها با ریسک هایی که به سازمان خسارت وارد می کنند بلکه با ریسک هایی که برای سازمان ایجاد ارزش می کنند نیز روبه رو هستیم. در تعریف ریسک پروژه مطابق با استاندارد مدیریت ریسک پروژه PMBOK، ریسک یک رویداد نامشخص است که در صورت وقوع، حداقل بر یک هدف پروژه تأثیر می گذارد.

کلیدواژه ها: سیستم های نوین، سیستم تیلت آپ، مشکلات، موانع و ریسک های سیستم های نوین، ریسک.

ساماندهی حمل و نقل عمومی (مطالعه موردی: شهرستان فردیس)

علیرضا ابراهیمی^۱، حمیدرضا احمدآبادی^۲

^۱فارغ التحصیل کارشناسی ارشد عمران، حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد ملارد

^۲فارغ التحصیل کارشناسی ارشد عمران، راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

چکیده

حل معضل ترافیک در شهرها و تبعات منفی آن به حق یکی از مهم ترین مطالبات شهروندان از مسئولین و برنامه ریزان شهری است و این نکته نیز بر کسی پوشیده نیست که راهکارهای پیشنهادی و هزینه های صورت گرفته در اجرای این برنامه ها به همراه سایر هزینه های جانبی در بخش های سلامت و روان شهروندان، اهمیت و همکاری همه جانبه همه دستگاه ها و نقش مدیران شهری را در حل این مشکل برجسته می نماید. با توجه به نقش مهم ساماندهی حمل و نقل در جوامع شهری، بعنوان اصلی ترین هدف پژوهش حاضر و شناخت مهمترین راهکارهای موثر بر توسعه شبکه حمل و نقل به منظور برنامه ریزی کاربردی در فرآیند تصمیم گیری برای تعیین سیاست گذاری و اقدامات مدیریتی در راستای طراحی ساماندهی حمل و نقل شهری می باشد. این مقاله از نظر هدف یک مقاله کاربردی بوده و روش تحقیق آن توصیفی-تحلیلی است. گردآوری داده های دقیق نیز به صورت پیمایشی و با استفاده از ابزار پرسشنامه صورت گرفته است. علاوه بر این به منظور تعیین میزان اولویت پارامترهای موثر بر جریان تحقیق در سطح، شامل خدمات، راهکارهای استراتژیکی و رویکردهای بهینه مداخله جویانه ترافیکی جهت ساماندهی طراحی حمل و نقل شهری از روش تحلیل رگرسیون خطی استفاده شده است. داده ها در نرم افزار SPSS وارد شده و فرضیات پژوهش با استفاده از روش رگرسیون خطی مورد آزمون قرار گرفت. نتایج نشان داد عرض معابر شهری، اصلاح هندسی، تناسب حجم عبوری، حضور پلیس و دوربین های ثبت تخلفات در کنترل ترافیکی شهر فردیس موثر است. در پایان برای رسیدن به هدف مدیریت مطلوب و پایدار ترافیک در بلندمدت و کاهش اثرات منفی آن و همچنین پرهیز از ازدحام طاق فرسای خودروها در معابر شهر فردیس راهکارهای موثر و پایدار سازی اثرات آن در کاهش ترافیک ارائه گردید.

کلیدواژه ها: ساماندهی، ترافیک، حمل و نقل، اصلاح هندسی، رگرسیون.

تعیین مشخصات ارتعاشی تیر ساده با آسیب موضعی در طول دهانه‌اش

سید علی ساران^{۱*}، فریدون امیدی نسب^۲، صابر سلیمانی نسب^۳

^۱ کارشناس ارشد مهندسی سازه، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه لرستان، خرم‌آباد، ایران

^۲ دانشیار، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه لرستان، خرم‌آباد، ایران

^۳ کارشناس ارشد مهندسی سازه، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه لرستان، خرم‌آباد، ایران

چکیده

یکی از روش‌های مناسب برای ردیابی ترک، پیدا کردن ترک بر اساس رفتار ارتعاش سازه به سبب ظهور آن ترک است. ظهور ترک در یک سازه، باعث ایجاد تغییرات در نرمی موضعی و به دنبال آن تغییر در رفتار دینامیکی‌اش می‌شود. در روش‌های ردیابی ترک، اندازه و محل ترک قابل اهمیت هستند. بنابراین، در این تحقیق، یک تخمین تحلیلی بر اساس روش رابلی برای یک تیر ساده اولر برنولی با یک ترک همواره باز، برای پیدا کردن فرکانس‌های طبیعی و شکل مودها، بررسی خواهیم کرد. ضعف حل مسئله مقدار ویژه برای بدست آوردن فرکانس‌های طبیعی دقیق و شکل مودها این است که یک معادله جبری می‌بایست به روش عددی حل شود و سپس ضرایب جملات هیپربولیک و مثلثاتی موجود در شکل مودها با استفاده از ماتریس به دست آمده از شرایط سازگاری در هر نقطه‌ای از ترک‌ها و همچنین شرایط مرزی در تکیه‌گاه‌ها بدست آیند. بنابراین این روش اثرات محل و اندازه ترک (میزان آسیب) را به صورت واضح نشان نمی‌دهد. مزیت برآورد تحلیلی بر اساس روش رابلی نسبت به روش تحلیلی و به دست آوردن معادله مشخصه و مقادیر ویژه این است که، روش رابلی یک بیان صریح و واضح برای فرکانس‌های طبیعی و شکل مودها بدست می‌آورد که اثر پارامترهایی از قبیل محل و شدت آسیب، روی فرکانس‌های طبیعی و شکل مودها، می‌تواند به صورت تحلیلی بررسی شود. در تحقیقات قبلی، این نشان داده می‌شود که، برآورد تحلیلی بر اساس روش رابلی فقط می‌تواند اولین فرکانس طبیعی یک تیر ترک خورده با تکیه‌گاه ساده را با دقت کافی پیش‌بینی و محاسبه کند، با این حال، تحقیقات زیادی برای پیدا کردن محدوده و رنج قابل اطمینان از عمق ترک که این روش (برآورد تحلیلی بر اساس روش رابلی) بتواند فرکانس‌های طبیعی بالاتر و شکل مودهای تیر آسیب دیده را با دقت کافی محاسبه کند، انجام نشده است.

کلیدواژه‌ها: مشخصات ارتعاشی، آسیب موضعی، تیر ساده اولر برنولی، مسئله مقدار ویژه، محل و اندازه ترک.

بررسی پیشرفت‌ها، چالش‌ها و فرصت‌های جدید در ساختمان‌های مدولار چند طبقه

فرزانه فرزاد ارجمند^۱، عبدالله مسلمی^۲

^۱دانشجوی مقطع کارشناسی دانشکده فنی دختران قدسیه ساری

^۲دکترای مهندسی عمران- سازه، مدرس دانشگاه

چکیده

ساخت‌وساز مدولار نسبت به فرآیند ساخت‌وساز معمولی مزایای متعددی از جمله تولید سریع‌تر و ایمن‌تر، قابلیت پیش‌بینی بهتر زمان تکمیل، کیفیت برتر ساخت، نیاز به کارگران کمتر در محل، اتلاف منابع کمتر، و راه‌حل سازگار با محیط زیست را به دنبال دارد. علی‌رغم داشتن این مزیت‌های ساخت‌وساز مدولار، بخش خصوصی همچنان به روش سنتی ساخت‌وساز در محل متکی و مصر است. برای درک دلیل علمی این وضعیت، این مقاله به بررسی تحولات اخیر، عملکردها، چالش‌ها و فرصت‌های آینده ساختمان‌های مدولار می‌پردازد. سازه‌های مدولار به طور گسترده برای ساختمان‌های کوتاه‌مرتبه و ساختمان‌های چندطبقه سازه‌ای، مورد استفاده قرار می‌گیرند. ماژول‌های پیش‌ساخته عملکرد رضایت‌بخشی را در برابر ضربه براهای استاتیک، دینامیکی، چرخه‌ای، لرزه‌ای، انفجار، آتش‌سوزی و بارگذاری پایداری طولانی مدت نشان دادند و مزایای زیست محیطی، اقتصادی و اجتماعی را ارائه می‌دهند. پذیرش و کاربرد ساخت‌وساز مدولار با توسعه دستورالعمل‌های طراحی، وجود کارگران ماهرتر، رسیدگی به مشکلات حمل‌ونقل و توسعه ارتباطات روش‌های جدید به‌هم‌پیوسته اتصالات جدید بین ماژول‌های سازه‌ای گسترش بیشتری خواهد یافت. اخیراً، مواد کامپوزیتی پتانسیل بالایی برای تولید ماژول‌های ساختمانی پیش‌ساخته نشان داده‌اند. در حالت کلی، انتظار می‌رود که ساخت و ساز مدولار از ۳٪ در مرحله شرایط فعلی به ۵-۱۰٪ تا سال ۲۰۳۰ افزایش یابد.

کلیدواژه‌ها: پیش‌ساخته، ساختمان ماژولار، چندطبقه، فرصت‌ها، چالش‌ها.

بررسی عوامل موثر بر استقرار شهر هوشمند و نقش مصالح هوشمند در معماری

ثنا غفاری^۱، آقای دکتر افشین قربانی پارام^۲

^۱کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند

^۲استاد مربوطه

چکیده

تحقیق و پژوهش بر روی مواد جدید افق های جدیدی را فراروی طراحان معمار و سازه قرار میدهد هوشمند سازی و بطور خاص استفاده از مواد و مصالح هوشمند که نسبت به مسایل محیطی واکنش نشان میدهند موجب صرفه جویی تسهیل در تعمیر و نگهداری بناها، عمر، مفید بیشتر ساختمانها طراحی سازهایی با امنیت بیشتر و ایجاد آسایش و اطمینان برای ساکنان ساختمانها و طراحی های خلاقانه تر معماری می شود آنچه مسلم است علوم بشری در زمینه شناخت و تحقیق بر روی مواد و مصالح هوشمند با خصوصیتی قابل دستکاری در ابتدای راه است و در این زمینه نیاز به پژوهش ها سرمایه گذاری های بیشتر و همچنین استاندارد سازی و تجارب عملی اینگونه مواد برای مصارف عمومی تر در ساختمانها بیش از پیش احساس می شود. این پژوهش به شیوه کتابخانه ای اسنادی و با استفاده از مقالات مختلف و کتب صورت گرفته است.

کلید واژه ها : مصالح، هوشمند، شهر هوشمند، معماری.

بررسی ارتباط معماری پایدار با مصالح و فناوری نوین

ثنا غفاری^۱، آقای دکتر افشین قربانی پارام^۲

^۱کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند

^۲استاد مربوطه

چکیده

در حال حاضر طیف وسیعی از فرآورده ها و مصالح در دسترس قرار گرفته اند و یا اینکه در حال عرضه به بازار هستند. برخی از آنها به طور خاص برای استفاده در زمینه معماری تولید شده و برخی نیز برای کاربردهای دیگری مثل صنعت منسوجات اتومبیل سازی و ... در نظر گرفته شده اند. اما نکته اصلی اینجاست که چگونه این مصالح نوین در دسترس معماران و طراحان قرار گیرد! اگر برای معماران این امکان فراهم آید که بتوانند تمام این مصالح و فرآورده ها را مستقیماً یا به شکل اصلاح شده در پروژه های خود به کار گیرند، آنگاه سیل عظیمی از امکانات تازه و جالب برای طراحی ساختمانها و روشهای ساخت را به دنبال خواهد داشت. با پیشرفت روز افزون علم و فناوریهای جدید در عرصه تکنولوژی می توان در حوضه ساختمان به دستاوردهای جدید و متناسب با معماری پایدار دست یافت. مصالح هوشمند مصالحی هستند که سعی در تطابق با شرایط محیطی دارند و بر اثر تغییرات محیط واکنش نشان میدهند، معماران خلاق میتوانند مصالح و فرآورده های نوین را برای کاربردهای خاص معماری توسعه دهند و قادر خواهند بود صنعت تازه ای را در معماری بر پایه مصالح نوین پدید آورند و در نتیجه معماران بیش از آنکه طراح ساختمان باشند، مجری، تولید کننده و سازنده آن نیز خواهند بود. هدف این پژوهش بررسی ارتباط معماری پایدار با مصالح و فناوری نوین می باشد.

کلید واژه ها : مصالح نوین، معماری پایدار، مصالح هوشمند.

معماری در بیوفیلیک

مونا پیکانی^۱، دکتر افشین قربانی پارام^۲

^۱دانشجوی ارشد مهندسی معماری از دانشگاه آزاد دماوند.

^۲عضو هیئت علمی و مدرس دانشگاه آزاد دماوند.

چکیده

معماری یک پدیده است، برای زاده شدن اش بذری لازم است و برای پروراندیش باید تغذیه شود. به هر کجا که زاده شود، به رنگ خاک و طعم آب همانجادر می آید و با گذر زمان میمیرد اگر دگرگون نشود و به تعالی نرسد. معمار میتواند به ارائه سادهترین پاسخ به مردمانی که چشم به دستش دوختهاند قانع باشد و نیز میتواند چنان حرمتی برای آمدوشدها در فضای ساخته شده و برای رفتارهای محیطی مردمان و برایبازتاب های شکلی که م یآفریند قائل شود که جرت تصم یمگیری را از دست بدهد.اهداف طراحی بیوفیلیک: ما اجتماعی هستیم که همیشه در حال تغییر و حرکت هستیم و همواره مقدار زیادی استرس را برای خودمان، فرزندانمان، همکاران در محیط کار و همسایگانمان بوجود میآوریم و موجب بوجود آمدن یک عدم تعادل در بدنمان میشویم که ما را به سمت بیماریها و بهبودی طولانی مدت میرد. مشاهدات بسیار زیادی وجود دارد که نشان میدهد، محیطهایی که الهام گرفته از طبیعت هستند به ما کمک میکنند که کمتر دچار استرس شویم و بتوانیم آن را کنترل کنیم و همچنین میتوانیم، بهرهوری، خلاقیت، رضایت شغلی، محیطی مناسب برایپیشرفت ذهنی و جسمی کودکان،... و در نهایت میتواند بخشی از آسودگی خاطر را که آرزوی ماست به ما بچساند.

کلیدواژه ها: طراحی بیوفیلیک، معماری، طبیعت، تعامل.



سیوانرژی در بناهای مسکونی امروزه با توجه به بناهای قدیمی دوره قاجار

مونایکانی^{۱*}، افشین قربانی پارام^۲

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی دماوند

^۲ استادیار گروه معماری، واحد دماوند، دانشگاه آزاد اسلامی، دماوند، ایران

چکیده

پژوهشگر در مقاله حاضر قصد دارد تا با بررسی فرم و سازه معماری در سازه های دوره قاجار و روش های ذخیره و بهره گیری از انواع انرژی برای الهام گرفتن در معماری کنونی را مورد بحث و بررسی قرار دهد. بررسی این سازه ها با تأکید بر این که در آن دوره چگونه در مصرف انرژی صرفه جویی می کردند و سیستم گرمایش و سرمایش در آن دوره در رابطه با انرژی چگونه بوده است. در این مقاله خانه میرزا حسن گتمیری واقع در منطقه آبسرد دماوند بعنوان مورد مطالعاتی تحقیق مورد بحث و بررسی دقیق تر قرار خواهد گرفت.

کلیدواژه ها: معماری، دوره قاجار، اقلیم گرم و خشک.